



КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

УТВЕРЖДЕН
постановлением коллегии
Контрольно-счетной палаты
Республики Карелия
от 14 сентября 2022 года № 6

ОТЧЕТ

О РЕЗУЛЬТАТАХ КОНТРОЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

«Проверка законности и результативности использования средств бюджета Республики Карелия, предоставленных казенному учреждению Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в 2021 году и истекшем периоде 2022 года»

Основание для проведения контрольного мероприятия:

пункт 3.3. плана работы Контрольно-счетной палаты Республики Карелия (далее также – Контрольно-счетная палата) на 2022 год;
программа проведения контрольного мероприятия, утвержденная коллегией Контрольно-счетной палаты (протокол от 09.06.2022 № 11).
распоряжение Контрольно-счетной палаты от 08.06.2022 № 18.

Предмет контрольного мероприятия:

процессы, связанные с формированием и использованием средств бюджета Республики Карелия, предоставленных казенному учреждению Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия в 2021 году и 1 квартале 2022 года.

Объект контрольного мероприятия:

1. Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия (далее также – КУ РК «Управтодор РК»).

Проверяемый период деятельности: 2021 год и 1 квартал 2022 года

Сроки проведения контрольного мероприятия: с 8 июня 2022 года по 14 сентября 2022 года.

Цель контрольного мероприятия:

Проверить законность и результативность использования средств бюджета Республики Карелия, предоставленных КУ РК «Управдор РК» на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в 2021 году и 1 квартале 2022 года.

Краткая характеристика проверяемой сферы формирования и использования государственных средств и деятельности объектов контрольного мероприятия.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) к дорожной деятельности относится деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Под содержанием автомобильных дорог понимается комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Для организации выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия и искусственных сооружений на них создано КУ РК «Управдор РК».

К целям деятельности КУ РК «Управдор РК» относятся в том числе:

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях классификации и отнесения автомобильных дорог к категории автомобильной дороги;

реализация отдельных мероприятий государственной программы Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства, повышения безопасности дорожного движения;

информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Функции и полномочия учредителя КУ РК «Управдор РК» осуществляет Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия.

Юридический адрес: 185035, Республика Карелия, город Петрозаводск, ул. Гоголя, д. 28, ИНН 1001048977, ОГРН 1051000017661, КПП 100101001.

Бюджетный учет КУ РК «Управдор РК» осуществляется в соответствии с учетной политикой, утвержденной приказом КУ РК «Управдор РК» от 30.12.2020 № 309-П. Учетная политика введена в действие с 01.01.2021, разработана в том числе в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации (далее – Бюджетный кодекс), федеральными стандартами бухгалтерского учета государственных финансов, приказами Министерства финансов Российской Федерации от 01.12.2010 № 157н «Об утверждении Единого плана счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов), органов местного самоуправления, органов управления государственными

внебюджетными фондами, государственных академий наук, государственных (муниципальных) учреждений и Инструкции по его применению» (далее – Инструкция по применению Единого плана счетов), от 06.12.2010 № 162н «Об утверждении Плана счетов бюджетного учета и инструкции по его применению».

Бюджетная отчетность КУ РК «Управдор РК» составляется и представляется в соответствии с приказом Министерства финансов Российской Федерации от 28.12.2010 № 191н «Об утверждении Инструкции о порядке составления и представления годовой, квартальной и месячной отчетности об исполнении бюджетов бюджетной системы Российской Федерации».

По результатам контрольного мероприятия установлено следующее.

1. Анализ законодательных и нормативных правовых актов, распорядительных и иных документов, необходимых для организации и проведения деятельности по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

В соответствии с подпунктом 11 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» решение вопросов осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, организации дорожного движения, обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), предоставляемых на платной основе или без взимания платы, относится к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета).

К полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, предусмотренным статьей 12 Федерального закона № 257-ФЗ, относятся в том числе:

осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения;

утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правил расчета размера ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на указанные цели.

В целях реализации мероприятий Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Республики Карелия от 29.12.2018 № 899р-П, в соответствии с

перечнем государственных программ Республики Карелия, утвержденным распоряжением Правительства Республики Карелия от 23.03.2017 № 158р-П, в проверяемом периоде постановлением Правительства Республики Карелия от 20.06.2014 № 197-П утверждена государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (далее – Государственная программа «Развитие транспортной системы»). Ответственным исполнителем Государственной программы «Развитие транспортной системы» является Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия (далее – Министерство).

Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения осуществлялись в рамках подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» и подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы «Развитие транспортной системы».

Пунктом 1 статьи 179⁴ Бюджетного кодекса установлено, что дорожный фонд – часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

В соответствии с пунктом 4 статьи 179⁴ Бюджетного кодекса Законом Республики Карелия от 17.10.2011 № 1530-ЗРК «О Дорожном фонде Республики Карелия» (далее – Закон о Дорожном фонде) создан Дорожный фонд Республики Карелия (далее – Дорожный фонд).

В соответствии со статьей 4 Закона о Дорожном фонде постановлением Правительства Республики Карелия от 21.12.2011 № 362-П утвержден Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда (далее – Порядок).

Пунктом 2 Порядка предусмотрено, что формирование бюджетных ассигнований Дорожного фонда осуществляется в соответствии с порядком составления проекта бюджета Республики Карелия и проекта бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования Республики Карелия, утверждаемым Правительством Республики Карелия.

Пунктом 4 Порядка предусмотрено, что использование бюджетных ассигнований Фонда осуществляется соответствующими получателями средств бюджета Республики Карелия в текущем финансовом году в соответствии с порядком составления и ведения сводной бюджетной росписи бюджета Республики Карелия, порядком составления и ведения бюджетных росписей главных распорядителей (распорядителей) средств бюджета Республики Карелия, утвержденными Министерством финансов Республики Карелия.

В соответствии с пунктом 5 Порядка бюджетные ассигнования Дорожного фонда используются в том числе на закупку работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия и на мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Пунктом 6 Порядка предусмотрено, что перечень расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального

значения и искусственных сооружений на них на очередной финансовый год утверждается органом исполнительной власти Республики Карелия, уполномоченным в сфере дорожной деятельности, в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в законе о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период (сводной бюджетной росписи бюджета Республики Карелия), и доведенных лимитов бюджетных обязательств.

Проверке представлены перечни расходов на содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на 2021 год от 28.12.2021(с учетом внесенных изменений) и на 2022 год от 23.03.2022.

В соответствии со статьей 33 Федерального закона № 257-ФЗ дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

Формирование расходов бюджета субъекта Российской Федерации на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в соответствие с требованиями технических регламентов.

Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия и правила расчета размера ассигнований бюджета Республики Карелия на указанные цели утверждены постановлением Правительства Республики Карелия от 21.01.2019 № 19-П «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия и правилах расчета размера ассигнований бюджета Республики Карелия на указанные цели» (далее – Постановление № 19-П).

Постановлением Правительства Республики Карелия от 01.07.2014 № 208-П утверждены Правила принятия решений о заключении государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Республики Карелия на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств (далее – Правила принятия решений о заключении долгосрочных государственных контрактов).

В соответствии с пунктом 4 Правил принятия решений о заключении долгосрочных государственных контрактов при заключении в рамках государственных программ Республики Карелия государственных контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, срок производственного цикла выполнения которых превышает срок действия

утвержденных лимитов бюджетных обязательств, годовой предельный объем средств, предусматриваемых на оплату таких государственных контрактов за пределами текущего года, не может превышать максимальный годовой объем лимитов бюджетных обязательств, утвержденных на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в пределах текущего финансового года, скорректированный на индекс потребительских цен.

В соответствии со статьей 4 Закона Республики Карелия от 25.12.2017 № 2207-ЗРК «О разграничении полномочий органов государственной власти Республики Карелия в области установления порядка содержания и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия» к полномочиям Правительства Республики Карелия относится в том числе установление порядка содержания и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия в соответствии с законодательством Российской Федерации и осуществление контроля за его исполнением.

В соответствии со статьей 17 Федерального закона № 257-ФЗ постановлением Правительства Республики Карелия от 26.12.2017 № 467-П утвержден Порядок организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, которым определены правила организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог, работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Организация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется КУ РК «Управтодор». Приемка результатов выполненных подрядными организациями работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется КУ РК «Управтодор» в соответствии с условиями заключенного государственного контракта на их выполнение.

Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 (ред. от 12.08.2020) (далее – Классификация дорожных работ), установлен состав и виды работ, выполняемых при капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог (далее – дорожные работы). Классификация дорожных работ предназначена для использования при планировании объемов дорожных работ, в том числе при их проектировании и формировании программ дорожных работ на краткосрочный и среднесрочный периоды.

Работы по содержанию автомобильных дорог сгруппированы по основным конструктивным элементам автомобильной дороги, а также по специфическим группам работ и мероприятий:

- по полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода (10 видов);
- по дорожным одеждам (12 видов);
- по искусственным и защитным сооружениям (21 вид);
- по элементам обустройства автомобильных дорог (13 видов);

по зимнему содержанию (17 видов);
 по озеленению (4 вида);
 прочие работы (17 видов);
 по установке элементов обустройства (13 видов).

2. Проверка соблюдения требований бюджетного законодательства при использовании бюджетных средств на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения КУ РК «Управтодор РК»

2.1. Бюджетные ассигнования на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия предусмотрены в рамках реализации Государственной программы «Развитие транспортной системы».

Согласно Перечню кодов целевых статей классификации расходов бюджета Республики Карелия и бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования Республики Карелия, утвержденному приказом Министерства финансов Республики Карелия от 12.11.2020 № 743 (на 2021 год) и Перечню кодов целевых статей классификации расходов бюджета Республики Карелия и бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования Республики Карелия, утвержденному приказом Министерства финансов Республики Карелия от 01.11.2021 № 631 (на 2022 год), расходы бюджета Республики Карелия на закупку работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия отражаются по общему коду направления расходов 72610 «Содержание и ремонт дорог регионального или межмуниципального значения».

В соответствии с Законом о бюджете РК на 2021 год¹ общая сумма бюджетных ассигнований на закупку товаров, работ и услуг в целях содержания и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения составила 5 000 884,8 тыс. рублей (из них на реализацию региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 3 073 275,1 тыс. рублей). Сведения об изменении объема бюджетных ассигнований на указанные цели за 2021 год представлены в таблице 1.

Таблица 1

в тыс. рублей

Код бюджетной классификации	Наименование расходов (основного мероприятия Госпрограммы)	Объем бюджетных ассигнований согласно Закону о бюджете РК на 2021 год в редакции закона:				
		от 22.12.2020	от 11.06.2021	от 17.09.2021	от 25.10.2021	от 14.12.2021
82604091110172610240	Основное мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения»	1 775 907,3	1 831 829,2	1 832 780,0	1 914 794,6	1 927 609,7
8260409111R172610240	Основное мероприятие	2 937 671,0	3 012 671,0	3 019 459,5	3 019 459,5	3 030 601,6

¹ Закон Республики Карелия от 21.12.2020 № 2528-ЗРК «О бюджете Республики Карелия на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» в редакции от 14.12.2021 (окончательной).

	«Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					
8260409111R272610240	Основное мероприятие «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	114 399,5	54 399,5	42 673,5	42 673,5	42 673,5
Итого		4 827 977,8	4 898 899,7	4 894 913,0	4 976 927,6	5 000 884,8

С учетом изменений, внесенных в Закон о бюджете РК на 2021 год, объем бюджетных ассигнований на закупку товаров, работ и услуг в целях содержания и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения увеличился на 172 907,0 тыс. рублей или 3,6 процента, из них на реализацию региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 21 204,6 тыс. рублей или 0,7 процента.

В соответствии с Законом о бюджете РК на 2022 год² общая сумма бюджетных ассигнований на закупку товаров, работ и услуг в целях содержания и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения составила 4 883 609,2 тыс. рублей (из них на реализацию региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» – 2 950 461,4 тыс. рублей). Сведения об изменении объема бюджетных ассигнований на указанные цели за 1 квартал 2022 года представлены в таблице 2.

Таблица 2

в тыс. рублей

Код бюджетной классификации	Наименование расходов (основного мероприятия Госпрограммы)	Объем бюджетных ассигнований согласно Закону о бюджете РК на 2022 год в редакции закона:		Отклонение
		от 15.12.2021	от 21.02.2022	
82604091110172610240	Основное мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения»	1 934 098,9	1 933 147,8	-951,10
8260409111R172610240	Основное мероприятие «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	2 691 763,6	2 687 263,6	-4 500,00
8260409112R372610240	Основное мероприятие «Региональный проект «Безопасность дорожного движения» в рамках реализации национального	263 197,8	263 197,8	0,00

² Закон Республики Карелия от 15.12.2021 №2656-ЗРК «О бюджете Республики Карелия на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» в редакции от 21.02.2022.

	проекта «Безопасные качественные дороги»			
	Итого	4 889 060,3	4 883 609,2	-5 451,10

С учетом изменений, внесенных в Закон о бюджете РК на 2022 год, объем бюджетных ассигнований на закупку товаров, работ и услуг в целях содержания и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по состоянию на 01.04.2022 сократился на 5 451,1 тыс. рублей, или 0,1 процента.

Согласно Сводной бюджетной росписи на 2021 год³ и Сводной бюджетной росписи на 2022 год⁴ общая сумма показателей Сводной бюджетной росписи на 2021 год на вышеуказанные цели составила 5 039 545,3 тыс. рублей, общая сумма показателей Сводной бюджетной росписи на 2022 год на вышеуказанные цели составила 4 362 238,9 тыс. рублей. Данные по кодам бюджетной классификации приведены в таблице 3.

Таблица 3

Код бюджетной классификации	тыс. рублей			
	на 2021 год (по состоянию на 01.01.2022)	на 2022 (по состоянию на 01.04.2022)	Отклонение	Темп прироста/ снижения (в процентах)
82604091110172610240	1 879 401,6	1 933 147,8	53 746,2	2,9
8260409111R172610240	3 117 470,2	2 165 893,3	- 951 576,9	-30,5
8260409111R272610240	42 673,5	0,00*	- 42 673,5	X
8260409112R372610240	0,00*	263 197,8	263 197,8	X
Итого	5 039 545,3	4 362 238,9	- 677 306,4	-13,4

* - расходы по данному коду не предусматривались

2.2. Приказами Министерства финансов Республики Карелия от 29.12.2018 №686, от 29.07.2021 №437 утверждены Перечни аналитических кодов, идентифицирующих операции со средствами бюджета Республики Карелия, имеющими целевое назначение при исполнении бюджета Республики Карелия.

Согласно данным перечням расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (а также искусственных дорожных сооружений, защитных дорожных сооружений, элементов благоустройства) в 2021 году и первом квартале 2022 года учитывались по аналитическому коду 01002.

В соответствии с представленными документами о доведении показателей бюджетной росписи Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия до КУ РК «Управдор РК» общая сумма показателей бюджетной росписи по аналитическому коду 01002 на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на 2021 год по состоянию на 01.01.2022 составила 1 740 945,6 тыс. рублей, в том числе по кодам бюджетной классификации:

82604091110172610242 (закупка товаров, работ и услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий) – 26,2 тыс. рублей;

82604091110172610244 (прочая закупка товаров, работ и услуг) – 1 630 987,5 тыс. рублей;

³ Сводная бюджетная роспись бюджета Республики Карелия на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов по состоянию на 01.01.2022.

⁴ Сводная бюджетная роспись бюджета Республики Карелия на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов по состоянию на 01.04.2022

82604091110172610247 (закупка энергетических ресурсов) – 16 650,0 тыс. рублей;

8260409111R172610244 (прочая закупка товаров, работ и услуг) – 93 281,9 тыс. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на указанные цели доведены Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия до КУ РК «Управдор РК» в объеме, соответствующем показателям бюджетной росписи на 2021 год.

Согласно Отчету о состоянии лицевого счета получателя бюджетных средств №03062010390 по состоянию на 01.01.2022 сумма лимитов бюджетных обязательств на указанные цели, учтенных на лицевом счете, соответствует сумме доведенных лимитов бюджетных обязательств.

Бюджетная смета КУ РК «Управдор РК» на 2021 год и плановый период 2022-2023 годов утверждена 11.01.2021 исполняющим обязанности Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия Д.С. Кондрашиным. По итогам внесенных изменений в бюджетную смету за 2021 год показатели бюджетной сметы соответствуют доведенным лимитам бюджетных обязательств.

Формирование обоснований (расчетов) плановых сметных показателей по расходам Дорожного фонда Республики Карелия и изменений обоснований плановых сметных показателей при внесении изменений в бюджетную смету Порядком составления, утверждения и ведения бюджетных смет Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия и казенных учреждений, находящихся в его ведении, утвержденным приказом Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия от 13.06.2018 №132, не предусматривалось.

В соответствии с утвержденными 29.12.2021 объемами финансирования расходов бюджета Республики Карелия по дорожному хозяйству на 2021 год бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств в рамках содержания автомобильных дорог утверждены на реализацию следующих мероприятий:

нормативное содержание автомобильных дорог – 1 603 050,8 тыс. рублей (в т.ч. вырубка древесно-кустарниковой растительности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 10 252,3 тыс. рублей);

прочие затраты – 137 894,8 тыс. рублей, из них:

- *выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности* – 546,0 тыс. рублей;

- *кадастровые работы по объектам недвижимости (автомобильным дорогам)* – 12 505,5 тыс. рублей;

- *содержание автоматических пунктов весогабаритного контроля* – 23 209,8 тыс. рублей;

- *освещение проезжей части автомобильных дорог* – 18 436,7 тыс. рублей;

- *оплата услуг связи, технологического присоединения к электрическим сетям* – 60,4 тыс. рублей;

- *нанесение дорожной разметки в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»* – 23 353,7 тыс. рублей;

- вырубка древесно-кустарниковой растительности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 16 602,3 тыс. рублей;

- установка недостающих элементов обустройства автомобильных дорог – 43 180,4 тыс. рублей (в т. ч. в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - 43 073,6 тыс. рублей).

По данным отчета о состоянии лицевого счета получателя бюджетных средств №03062010390 по состоянию на 01.01.2022 показатели исполнения бюджета в части расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения следующие. Данные приведены в таблице 4.

Таблица 4 (тыс. рублей)

КБК	Доведено лимитов бюджетных обязательств	Принято бюджетных обязательств	Принято денежных обязательств	Исполнено обязательств	Остаток лимитов бюджетных обязательств	Степень освоения лимитов бюджетных обязательств, %
82604091110172610242	26,2	26,1	14,7	14,7	0,1	55,9
82604090110172610244	1 630 987,5	1 630 929,1	1 625 397,5	1 618 644,0	58,4	99,2
82604091110172610247	16 650,0	16 650,0	16 584,9	16 584,9	0,0	99,6
8260409111R172610244	93 281,9	93 281,9	93 281,9	93 281,9	0,0	100,0
Итого	1 740 945,6	1 740 887,1	1 735 279,0	1 728 525,5	58,5	99,3

Уровень освоения лимитов бюджетных обязательств, связанных с закупкой товаров, работ и услуг, энергетических ресурсов в рамках содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за 2021 год составил от 99,2 до 100,0 процентов, за исключением закупки товаров, работ и услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий, которая составила 55,9 процента.

2.3. В соответствии с представленными документами о доведении показателей бюджетной росписи Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия до КУ РК «Управдор РК» общая сумма показателей бюджетной росписи по аналитическому коду 01002 на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на 2022 год по состоянию на 01.04.2022 составила 1 832 755,8 тыс. рублей, в том числе по кодам бюджетной классификации:

82604091110172610242 (закупка товаров, работ и услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий) – 7 030,0 тыс. рублей;

82604091110172610244 (прочая закупка товаров, работ и услуг) – 1 714 725,8 тыс. рублей;

82604091110172610247 (закупка энергетических ресурсов) – 21 000,0 тыс. рублей;

8260409112R372610244 (прочая закупка товаров, работ и услуг) – 90 000,0 тыс. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на указанные цели доведены Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия до КУ РК «Управдор РК» в объеме, соответствующем показателям бюджетной росписи. Согласно Отчету о состоянии лицевого счета получателя бюджетных средств №03062010390 по состоянию на 01.04.2022 сумма лимитов бюджетных обязательств на указанные цели, учтенных на лицевом счете, соответствует сумме доведенных лимитов бюджетных обязательств.

Бюджетная смета КУ РК «Управтодор РК» на 2022 год и на плановый период 2023-2024 годов утверждена 22.12.2021 Министром по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия С.Ю. Щебекиным. По итогам внесенных изменений в бюджетную смету за 1 квартал 2022 год показатели бюджетной сметы соответствуют доведенным лимитам бюджетных обязательств.

В соответствии с утвержденными 28.02.2022 объемами финансирования расходов бюджета Республики Карелия по дорожному хозяйству на 2022 год бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств в рамках содержания автомобильных дорог утверждены на реализацию следующих мероприятий:

нормативное содержание автомобильных дорог – 1 654 125,8 тыс. рублей;

прочие затраты – 178 630,0 тыс. рублей, из них:

- *выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности – 2 000,0 тыс. рублей;*

- *кадастровые работы по объектам недвижимости (автомобильным дорогам) – 14 000,0 тыс. рублей;*

- *содержание автоматических пунктов весогабаритного контроля – 37 000,0 тыс. рублей;*

- *освещение проезжей части автомобильных дорог – 21 130,0 тыс. рублей;*

- *обследование искусственных сооружений – 14 500,0 тыс. рублей;*

- *нанесение дорожной разметки в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» – 34 035,7 тыс. рублей;*

- *установка недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, вырубка древесно-кустарниковой растительности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» – 55 964,3 тыс. рублей.*

По данным отчета о состоянии лицевого счета получателя бюджетных средств №03062010390 по состоянию на 01.04.2022 показатели исполнения бюджета в части расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения следующие. Данные приведены в таблице 5.

Таблица 5 (тыс. рублей)

КБК	Доведено лимитов бюджетных обязательств	Принято бюджетных обязательств	Принято денежных обязательств	Исполнено обязательств	Остаток лимитов бюджетных обязательств	Степень освоения лимитов бюджетных обязательств, %
82604091110172610242	7 030,0	6 991,3	6 969,2	6 969,2	38,7	99,1
82604090110172610244	1 714 725,8	1 669 711,2	291 169,9	291 169,9	45 014,6	17,0
82604091110172610247	21 000,0	20 340,0	5 409,3	5 409,3	660,0	25,8
8260409112R372610244	90 000,0	30 941,6	0,0	0,0	59 058,4	0,0
Итого	1 832 755,8	1 727 984,1	303 548,4	303 548,4	104 771,7	16,6

Уровень освоения лимитов бюджетных обязательств, связанных с закупкой товаров, работ и услуг, энергетических ресурсов в рамках содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за 2022 год (по состоянию на 01.04.2022) составил от 17,0 до 25,8 процентов, с закупкой товаров, работ и услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий 99,1 процента.

2.4. По запросу Контрольно-счетной палаты Управлением Федерального казначейства по Республике Карелия представлены уведомления о превышении принятым бюджетным обязательством неиспользованных лимитов бюджетных обязательств. Сведения представлены в таблице 6.

Таблица 6

(рублей)

Реквизиты уведомления	Код бюджетной классификации расходов, по которому допущено превышение	Сведения о бюджетном обязательстве	Доступный остаток лимитов бюджетных обязательств	Сумма бюджетного обязательства	Сумма превышения
№8620103921060001246 от 18.10.2021	82604091110172610244	Договор №12-ОИО/21 от 12.10.2021	-17 537 857,3	147 000,00	17 684 857,3
№8620103919060000323 от 18.10.2021	82604091110172610244	Контракт №17-э/19 от 13.03.2019	248 545 226,07	266 230 083,37	17 684 857,3
№8620103919060000324 от 19.01.2022	8260409111R172610244	Контракт №18-э/19 от 13.03.2019	0,0	10 252 332,59	10 252 332,59

По итогам анализа документов, подтверждающих принятие бюджетных обязательств в 2021 году по КБК 82604091110172610244, установлено следующее. Причиной превышения доступного остатка лимитов бюджетных обязательств было поступление в Управление Федерального казначейства по Республике Карелия исполнительных листов по решениям Арбитражного суда Республики Карелия, вступивших в силу в 2020 году (6 решений) и одного решения, вступившего в силу в 2021 году.

Общая сумма задолженности по указанным документам составила 33 129,4 тыс. рублей, из них 32 969,1 – задолженность перед подрядчиками по оплате выполненных работ, 160,3 тыс. рублей – задолженность по возврату государственной пошлины.

Обязательства, связанные с заключением договора от 12.10.2021 №12-ОИО/21 на 147,0 тыс. рублей, приняты КУ РК «Управтодор РК» 12.10.2021. Дополнительное соглашение к государственному контракту от 13.03.2019 №17-э/19 об увеличении суммы на 806,9 тыс. рублей заключено 12.10.2021. Отсюда следует, что фактически обязательства по данным основаниям приняты в размере 953,9 тыс. рублей 12.10.2021, до момента превышения принятых бюджетных обязательств над доведенными лимитами бюджетных обязательств (до принятия обязательств по исполнительным листам 13.10.2021, даты направления сведений о бюджетных обязательствах, возникших из вышеуказанных исполнительных документов, в Управление Федерального казначейства Республики Карелия).

Таким образом, обязательства в сумме 953,9 тыс. рублей приняты без нарушения порядка принятия обязательств, установленного пунктом 3 статьи 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации. Обязательства в сумме 32 969,1 тыс. рублей по исполнительным документам приняты 13.10.2021 с превышением остатка лимитов бюджетных обязательств на 17 684,9 тыс. рублей (сумма неиспользованных бюджетных данных - лимитов бюджетных обязательств по состоянию на 12.10.2021 составляла 16 238,1 тыс. рублей (ф.05031786)).

Лимиты бюджетных обязательств на погашение задолженности по исполнительным листам в сумме 20 815,1 тыс. рублей были доведены до КУ РК «Управтодор РК» 20.10.2021 (справка о внесении изменений в бюджетную роспись от 20.10.2021 № 924), также 26.10.2021 до КУ РК «Управтодор РК» доведены лимиты бюджетных обязательств в сумме 35 808,3 тыс. рублей (справка о внесении изменений в бюджетную роспись от 26.10.2021 № 2502). Данные факты свидетельствуют о доведении лимитов бюджетных обязательств до учреждения-должника в трехмесячный срок со дня поступления исполнительного документа в

орган Федерального казначейства, что соответствует требованиям пункта 5 статьи 242.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

В январе 2022 года изменения в контракт №18-э/19 от 13.03.2019 не вносились, обязательства в сумме 10 252,3 тыс. рублей по КБК 8260409111R172610244 были приняты в 2021 году как обязательства 2021 года. Указание данной суммы в Сведениях о бюджетном обязательстве №18-э/19 от 17.01.2022 в составе обязательств 2022 года не соответствует условиям контракта №18-э/19 от 13.03.2019 (дополнительных соглашений к нему). Таким образом, фактически бюджетные обязательства по КБК 8260409111R172610244 в сумме 10 252,3 тыс. рублей по контракту №18-э/19 от 13.03.2019 КУ РК «Управтодор РК» не принимались.

3. Проверка соблюдения КУ РК «Управтодор РК» требований законодательства при осуществлении закупок товаров, работ и услуг, связанных с использованием бюджетных средств на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (выборочно)

3.1. Согласно представленным данным в 2021 году КУ РК «Управтодор РК» в целях заключения государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения проведено 19⁵ конкурентных процедур определения поставщика, в том числе 8 электронных аукционов и 11 открытых конкурсов в электронной форме. Из указанных процедур 1 признана несостоявшейся по причине отсутствия поданных заявок, 7 процедур не состоялись в связи с наличием единственной заявки, соответствующей требованиям. Доля состоявшихся конкурентных процедур в их общем количестве составила 57,9 процента.

По результатам проведенных конкурентных процедур заключено 18 государственных контрактов на общую сумму 4 647 710,8 тыс. рублей. Снижение начальных (максимальных) цен контрактов составило 45 450,4 тыс. рублей (0,97 процента).

КУ РК «Управтодор РК» проведено 6 процедур определения поставщика, участниками которых могли быть только субъекты малого предпринимательства и социально ориентированные некоммерческие организации, а также 9 процедур определения поставщика с установлением требования привлечения субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций по договорам субподряда. Также заключено 22 государственных контракта путем проведения закупки у единственного поставщика на сумму 18 522,0 тыс. рублей.

В 1 квартале 2022 года проведена одна конкурентная процедура определения поставщика в целях заключения государственного контракта на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг в рамках содержания автомобильных дорог

⁵С учетом открытого конкурса в электронной форме №0306200005121000014 на восстановление водоотвода и содержание на 2 км автомобильной дороги «Петрозаводск-Суоярви - Намоево», включающего одновременно работы по капитальному ремонту и содержанию. Здесь и далее в суммовых показателях по закупке/контракту учтены только суммы на содержание указанной автомобильной дороги.

общего пользования регионального или межмуниципального значения (электронный аукцион). По итогам данного электронного аукциона заключен государственный контракт на сумму 6 965,0 тыс. рублей, снижение начальной (максимальной) цены составило 35,0 тыс. рублей (0,5 процента). Данная процедура определения поставщика проведена с установлением преимущества для субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 30 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон о контрактной системе). С применением способа закупки у единственного поставщика заключено 11 государственных контрактов на сумму 21 792,9 тыс. рублей.

Общие сведения о конкурентных процедурах определения поставщика, проведенных в 2021 году – 1 квартале 2022 года представлены в таблице 7.

Таблица 7

№ и дата извещения	Способ определения поставщика	Объект закупки	Код по ОКПД2	Начальная (максимальная) цена, тыс. рублей	Закупка у СМП (СОНО)
0306200005121000002 от 04.02.2021	электронный аукцион	Содержание автоматических пунктов весогабаритного контроля и автоматических дорожных метеостанций	33.12.29.900	40 928,3	нет
0306200005121000003 от 09.02.2021	электронный аукцион	Обустройство участков автомобильных дорог недостающими барьерными ограждениями	42.11.20.000	24 721,0	Привлечение субподрядчиков (СМП)*
0306200005121000004 от 12.02.2021	электронный аукцион	Выполнение работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки	42.11.20.000	39 845,6	нет
0306200005121000006 от 15.02.2021	электронный аукцион	Выполнение работ по установке недостающих дорожных знаков	42.11.20.000	19 996,0	да
0306200005121000009 от 18.02.2021	открытый конкурс в электронной форме	Выполнение работ по вырубке и утилизации древесно-кустарниковой растительности с переработкой в щепу (Прионежский район)	81.30.10.000	9 125,0	нет
0306200005121000010 от 18.02.2021	открытый конкурс в электронной форме	Выполнение работ по вырубке и утилизации древесно-кустарниковой растительности с переработкой в щепу (Кондопожский район)	81.30.10.000	7 500,0	нет
0306200005121000025 от 18.05.2021	электронный аукцион	Выполнение работ по установке недостающих дорожных знаков (Шуйская-Гирвас, км 0 – км 46)	42.11.20.000	2 388,5	да
0306200005121000029 от 08.06.2021	электронный аукцион	Выполнение первоочередных мероприятий, способствующих уровню снижению аварийности	42.11.20.000	2 859,6	да
0306200005121000033 от 22.07.2021	электронный аукцион	Выполнение первоочередных мероприятий, способствующих уровню снижению аварийности	42.11.20.000	3 921,3	да
0306200005121000039 от 04.08.2021	открытый конкурс в электронной форме	Выполнение комплекса кадастровых работ (Сортавальский район)	71.12.35.110	1 418,5	да
0306200005121000078 от 21.10.2021	открытый конкурс в электронной форме	Выполнение комплекса кадастровых работ (Лахденпохский район)	71.12.35.110	13 923,4	да

0306200005121000085 от 08.11.2021	открытый конкурс в электронной форме	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (Сортавальский, Лахденпохский, Питкярантский районы)	42.11.20.000	542 665,5	Привлечение субподрядчиков (СМП)*
0306200005121000086 от 08.11.2021	открытый конкурс в электронной форме	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (часть Муезерского района, Костомукшский городской округ)	42.11.20.000	278 579,6	Привлечение субподрядчиков (СМП)*
0306200005121000087 от 09.11.2021	открытый конкурс в электронной форме	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (Калевальский район)	42.11.20.000	282 202,5	Привлечение субподрядчиков (СМП)*
0306200005121000088 от 09.11.2021	открытый конкурс в электронной форме	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (Кондопожский, Муезерский, Пряжинский, Прионежский, Суоярвский районы)	42.11.20.000	1 728 390,5	Привлечение субподрядчиков (СМП)*
0306200005121000089 от 09.11.2021	открытый конкурс в электронной форме	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (Медвежьегорский, Пудожский, Сеgezский, Беломорский районы)	42.11.20.000	1 353 092,2	Привлечение субподрядчиков (СМП)*
0306200005121000090 от 10.11.2021	открытый конкурс в электронной форме	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (Олонекский район)	42.11.20.000	303 628,7	Привлечение субподрядчиков (СМП)*
0306200005121000114 от 03.12.2021	электронный аукцион	Выполнение работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки	42.11.20.000	39 924,6	Привлечение субподрядчиков (СМП)*
0306200005121000014 от 25.02.2021	открытый конкурс в электронной форме	Восстановление водоотвода и содержание на 2 км автомобильной дороги «Петрозаводск-Суоярви-Намоево»	42.11.20.000	910,1	Привлечение субподрядчиков (СМП)*
0306200005122000001 от 04.02.2022	электронный аукцион	Передача неисключительных прав на использование информационной системы весового и габаритного контроля транспортных средств и выдачи специальных разрешений на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства	58.29.29.000	7 000,0	да

* - условие, предусматривающее привлечение к исполнению контрактов субподрядчиков из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций

3.2. Контрактная служба в КУ РК «Управтодор РК» создана приказом от 09.01.2014 №6-П. Состав контрактной службы, действовавший в 2021 году – 1 квартале 2022 года, утвержден приказом КУ РК «Управтодор РК» от 11.01.2021 № 6/1-П. В состав контрактной службы включены 13 работников, всеми указанными работниками получено дополнительное образование в сфере закупок, что соответствует части 6 статьи 38 Федерального закона о контрактной системе.

При этом Контрольно-счетная палата отмечает, что отдельными работниками пройдено обучение в 2013-2016 годах, в связи с чем полагаем целесообразным организовать обучение данных работников, принимая во внимание значительные изменения законодательства о контрактной системе (с учетом пункта 2.8. Письма Минэкономразвития России № 5594-ЕЕ/Д28и, Минобрнауки России № АК-553/06 от 12.03.2015 «О направлении методических рекомендаций», в соответствии с

которым обучение в сфере закупок рекомендуется проводить по мере необходимости, но не реже, чем каждые три года для всех категорий обучающихся).

Положение о контрактной службе КУ РК «Управтодор РК» утверждено приказом от 01.06.2018 №131/1-П, в 2021 году действовало положение с учетом изменений, внесенных приказом от 27.11.2020 №281/1-П, в 1 квартале 2022 – с учетом изменений, внесенных приказом от 30.12.2021 №308-П. Действовавшие в 2021 году и в 1 квартале 2022 года редакции положения о контрактной службе КУ РК «Управтодор РК» соответствуют Типовому положению (регламенту) о контрактной службе, утвержденному приказом Министерства финансов Российской Федерации от 31.07.2020 №158н (в том числе с учетом изменений, внесенных приказом Министерства финансов Российской Федерации от 15.11.2021 №175н).

В 2021 году действовало положение о Единой комиссии КУ РК «Управтодор РК» по осуществлению закупок, утвержденное приказом от 01.04.2014 № 53-П, требовавшее актуализации с учетом существенных изменений законодательства о контрактной системе. Приказом от 20.05.2021 №115/2-П утверждено новое положение о Единой комиссии, соответствующее статье 39 Федерального закона о контрактной системе.

При проведении контрольного мероприятия проверке представлены приказы об утверждении состава Единой комиссии от 16.02.2021 № 37-п, от 20.02.2021 № 43-п, от 30.11.2021 №273/1-п, от 30.11.2021 №273/2-п. Установлено, что в состав Единой комиссии включались преимущественно лица, прошедшие повышение квалификации в сфере закупок, что соответствует части 5 статьи 39 Федерального закона о контрактной системе.

3.3. План-график на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов и план-график на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов утверждены начальником КУ РК «Управтодор РК» 14.01.2021 и 11.01.2022 соответственно, т.е. с соблюдением срока, установленного частью 6 статьи 16 Федерального закона о контрактной системе. Указанные планы-графики размещены на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок (далее – ЕИС) 14.01.2021 и 11.01.2022 соответственно.

Контрольно-счетная палата отмечает, что первоначальные версии планов-графиков на 2021 год и на 2022 год, размещенные в ЕИС, включают только закупки у единственного поставщика по пункту 4 (на 2022 год также по пункту 23) части 1 статьи 93 Федерального закона о контрактной системе. Изменения, которые вносились в планы-графики в дальнейшем (с добавлением остальных позиций), не относятся к возможным случаям внесения изменений в план-график, предусмотренным частью 8 статьи 16 Федерального закона о контрактной системе, пунктом 22 Положения о порядке формирования, утверждения планов-графиков закупок, внесения изменений в такие планы-графики, размещения планов-графиков закупок в Единой информационной системе в сфере закупок, об особенностях включения информации в такие планы-графики и о требованиях к форме планов-графиков закупок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2019 № 1279.

3.4. При проведении контрольного мероприятия проведена выборочная проверка определения начальных (максимальных) цен контрактов, проведенного в целях осуществления закупок № 0306200005121000003, № 0306200005121000004,

№ 0306200005121000009, № 0306200005121000085, № 0306200005121000088, № 0306200005121000089. Во всех рассматриваемых случаях для обоснования начальных (максимальных) цен контрактов применялся метод сопоставимых рыночных цен, направлялись запросы 5 потенциальным поставщикам (подрядчикам), использовались данные полученных ценовых предложений (в количестве 3), рассчитывались коэффициенты дифференциации в целях определения однородности представленной совокупности ценовых значений.

При этом следует отметить, что в запросах ценовой информации, направленных подрядчикам в целях обоснования начальной (максимальной) цены контракта на обустройство недостающими барьерными ограждениями (закупка №0306200005121000003), не указано, что в ответе на запрос должна четко определяться цена единицы работ, расчет цены и срок ее действия. В соответствии с пунктом 3.13 Методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), утвержденных приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 02.10.2013 №567 (далее – Методические рекомендации по применению методов определения НМЦК), не рекомендуется использовать для расчета начальной (максимальной) цены контракта ценовую информацию, не содержащую расчет цен товаров, работ, услуг.

Также установлено, что в ценовом предложении №262 от 01.02.2021 от ООО «Автомобильные Дорожные Работы» приложенный расчет цены не обосновывает предложенную цену (по расчету цена составляет 23 901 342,96 рублей, предложена цена 24 744 192 рубля), при этом данное предложение использовано для формирования начальной (максимальной) цены контракта при закупке №0306200005121000003. Данный факт также не соответствует пункту 3.13 Методических рекомендаций по применению методов определения НМЦК.

В запросах ценовой информации, направленных КУ РК «Управдор РК» в целях определения начальной (максимальной) цены контракта для осуществления закупки работ по нанесению дорожной разметки на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения (закупка №0306200005121000004), установлено требование указания срока действия предлагаемой цены. При этом сроки действия предложенных цен в ценовых предложениях ООО «Дорлайн» №14 от 01.02.2021, ООО «Технолайн» №14/21 от 01.02.2021, ООО «Теклайн» №05 от 29.01.2021, использованных для определения начальной (максимальной) цены контракта, не указаны. Использование для расчета начальной (максимальной) цены контракта информации, содержащейся в документах, полученных заказчиком по его запросам, и не соответствующей требованиям, установленным заказчиком к содержанию таких документов, не соответствует пункту 3.13 Методических рекомендаций по применению методов определения НМЦК.

3.5. По результатам проверки извещений и документации об осуществлении закупок в 2021 году – 1 квартале 2022 года установлено следующее.

3.5.1. При внесении изменений в извещения и документацию об открытых конкурсах № 0306200005121000009 и № 0306200005121000010 сокращен срок подачи заявок с 15 рабочих дней до 10 рабочих дней (первоначальный срок подачи заявок – до 16.03.21, с учетом изменений – до 10.03.21), № 0306200005121000014 – сокращен с 16 рабочих дней до 10 рабочих дней (первоначальный срок окончания

подачи заявок – до 22.03.21, с учетом изменений – до 15.03.21). Фактический срок подачи заявок на участие в конкурсах № 0306200005121000009 и № 0306200005121000010 составил 11 рабочих дней, в конкурсе № 0306200005121000014 – 10 рабочих дней.

В соответствии с частью 1 статьи 54.2 Федерального закона о контрактной системе (ред. от 24.02.2021, от 30.12.2020) извещение о проведении открытого конкурса в электронной форме размещается в ЕИС не менее чем за 15 рабочих дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в таком конкурсе. Согласно части 4 статьи 54.2, пункту 6 части 2 статьи 54.3 Федерального закона о контрактной системе (ред. от 24.02.2021, от 30.12.2020) в случае внесения изменений в извещение о проведении открытого конкурса в электронной форме, конкурсную документацию срок подачи заявок должен быть продлен таким образом, чтобы до окончания этого срока оставалось не менее 10 рабочих дней. Таким образом, КУ РК «Управдор РК» нарушена часть 1 статьи 54.2 Федерального закона о контрактной системе (ред. от 24.02.2021, от 30.12.2020).

3.5.2. В извещениях и документации об электронных аукционах № 0306200005121000003, № 0306200005121000004, № 0306200005121000006, № 0306200005121000114, которые проводились с установлением дополнительных требований к участникам закупки, не указан перечень документов о соответствии дополнительным требованиям, которые должен представить участник. Данные факты являются нарушениями пункта 6 части 5 статьи 63, части 1 статьи 64 Федерального закона о контрактной системе (ред. от 30.12.2020, от 02.07.2021).

3.5.3. В документации об электронном аукционе № 0306200005121000025 неверно указана дата проведения электронного аукциона (указано 27.06.2021 вместо 27.05.2021), что не соответствует части 3 статьи 68 Федерального закона о контрактной системе (ред. от 30.04.2021).

3.5.4. Также установлены следующие факты несоответствия информации, указанной в документации (извещении) о закупках, положениям Федерального закона о контрактной системе:

в документации о закупках указаны требования к банковской гарантии, выданной в качестве обеспечения исполнения контракта, но не указаны требования к банковской гарантии, выданной в качестве обеспечения заявки на участие в закупке (пункт 6.5.4 документации о закупках № 0306200005121000009, № 0306200005121000010, пункт 6.5 документации о закупках № 0306200005121000039, № 0306200005121000078, № 0306200005121000085, № 0306200005121000086, № 0306200005121000087, № 0306200005121000088, № 0306200005121000089, № 0306200005121000090). Данные факты не соответствуют пункту 7 статьи 42 Федерального закона о контрактной системе (ред. от 30.12.2020, от 02.07.2021);

в документации о закупках указано основание для возврата заявки участнику закупки, которое не соответствовало пункту 6 части 11 статьи 54.4 Федерального закона о контрактной системе (ред. от 30.12.2020, 24.02.2021, 02.07.2021) – подпункт 6 пункта 14.2 документации о закупках № 0306200005121000009, № 0306200005121000010, № 0306200005121000039, № 0306200005121000078, № 0306200005121000085, № 0306200005121000086, № 0306200005121000087, № 0306200005121000088, № 0306200005121000089, № 0306200005121000090, № 0306200005121000014;

в документации о закупках не указан срок, по истечении которого участник закупки, с которым заключается контракт в случае уклонения победителя, признается отказавшимся от заключения контракта, определенный частью 15 статьи 83.2 Федерального закона о контрактной системе (ред. от 02.07.2021, от 24.02.2021, от 30.12.2020) – пункт 13.12 документации о закупках № 0306200005121000009, № 0306200005121000010, № 0306200005121000039, № 0306200005121000078, № 0306200005121000085, № 0306200005121000086, № 0306200005121000087, № 0306200005121000088, № 0306200005121000089, № 0306200005121000090, № 0306200005121000014.

3.5.5. В технических заданиях, прилагаемых к документации об открытых конкурсах № 0306200005121000085, № 0306200005121000086, № 0306200005121000087, № 0306200005121000088, № 0306200005121000089, № 0306200005121000090, указана ссылка на приложение №5 к документации, при этом само приложение в составе документации отсутствует. Данный факт может свидетельствовать о неполном размещении документации о закупках в ЕИС.

3.6. Сведения о количестве поданных и отклоненных заявок, о победителях процедур определения поставщика, проведенных КУ РК «Управтодор РК» в 2021 году – 1 квартале 2022 года, представлены в таблице 8.

Таблица 8

№ извещения	Способ определения поставщика	Количество заявок				Число участников, не подавших предложение о цене	Итоги конкурентной процедуры
		поступивших	допущенных	соответствующих требованиям	не соответствующих требованиям (отклоненных)		
0306200005121000002	ЭА ⁶	1	-	1	0	0	Заключен контракт с единственным поставщиком по п. 25 ч. 1 ст. 93
0306200005121000003	ЭА	7	7	5	1	1	Заключен контракт с победителем процедуры
0306200005121000004	ЭА	15	15	9	1	4	Заключен контракт с победителем процедуры
0306200005121000006	ЭА	3	3	2	1	0	Заключен контракт с победителем процедуры
0306200005121000009	ОК ⁷	10	10	10	0	-	Заключен контракт с победителем процедуры
0306200005121000010	ОК	10	10	10	0	-	Заключен контракт с победителем процедуры
0306200005121000025	ЭА	3	3	2	2	1	Заключен контракт с победителем процедуры
0306200005121000029	ЭА	0	0	0	0	0	Контракт не

⁶ Электронный аукцион

⁷ Открытый конкурс в электронной форме

							заключен
0306200005121000033	ЭА	1	-	1	0	0	Заключен контракт с единственным поставщиком по п. 25 ч. 1 ст. 93
0306200005121000039	ОК	6	6	6	0	-	Заключен контракт с победителем процедуры
0306200005121000078	ОК	11	11	11	0	-	Заключен контракт с победителем процедуры
0306200005121000085	ОК	1	-	1	0	-	Заключен контракт с единственным поставщиком по п. 25 ч. 1 ст. 93
0306200005121000086	ОК	1	-	1	0	-	Заключен контракт с единственным поставщиком по п. 25 ч. 1 ст. 93
0306200005121000087	ОК	1	-	1	0	-	Заключен контракт с единственным поставщиком по п. 25 ч. 1 ст. 93
0306200005121000088	ОК	1	-	1	0	-	Заключен контракт с единственным поставщиком по п. 25 ч. 1 ст. 93
0306200005121000089	ОК	1	-	1	0	-	Заключен контракт с единственным поставщиком по п. 25 ч. 1 ст. 93
0306200005121000090	ОК	2	2	2	0	-	Заключен контракт с победителем процедуры
0306200005121000114	ЭА	5	5	4	0	1	Заключен контракт с победителем процедуры
0306200005121000014	ОК	3	3	3	0	-	Заключен контракт с победителем процедуры
0306200005122000001	ЭА	2	-	2	0	1	Заключен контракт с победителем процедуры

3.6.1. По результатам проверки протоколов рассмотрения заявок на участие в процедурах определения поставщика установлено, что в протоколах рассмотрения вторых частей заявок (закупки № 0306200005121000009, № 0306200005121000010, № 0306200005121000014) и в протоколах подведения итогов открытых конкурсов не указан порядок оценки заявок по критериям, что не соответствует пункту 5 части 7 и

пункту 6 части 12 статьи 54.7 Федерального закона о контрактной системе (ред. от 30.12.2020).

3.6.2. По итогам выборочной проверки рассмотрения и оценки заявок установлено следующее.

Участниками закупки № 0306200005121000004 представлялись в составе заявок решения об одобрении крупной сделки, принятые ранее, чем за 1 год до даты подачи заявок на участие в закупке и без указания срока их действия, в связи с чем на основании статьи 46 Федерального закона от 08.02.1998 № 14-ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью» срок действия этих решений на момент подачи заявок истек (участники № 3, № 4, № 9). При этом заявки признаны соответствующими требованиям документации об электронном аукционе, что создает риск нарушения КУ РК «Управтодор РК» требований пункта 1 части 6 статьи 69 Федерального закона о контрактной системе (ред. от 30.12.2020).

3.7. Сведения об итогах конкурентных процедур определения поставщика, проведенных КУ РК «Управтодор РК» в 2021 году – 1 квартале 2022 года в рамках закупок товаров, работ и услуг для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения представлены в таблице 9.

Таблица 9

№ извещения	Объект закупки	Начальная (максимальная) цена контракта, тыс. рублей	Победитель определения поставщика	Реквизиты контракта	Цена контракта, тыс. рублей	Снижение начальной (максимальной) цены контракта
0306200005121000002	Содержание автоматических пунктов весогабаритного контроля и автоматических дорожных метеостанций	40 928,3	ООО «Дорожно-транспортные системы»	№3-э/21 от 26.02.2021	40 928,3	0,0%
0306200005121000003	Обустройство участков автомобильных дорог недостающими барьерными ограждениями	24 721,0	ООО «Меганефть»	№5-э/21 от 16.03.2021	20 642,0	-16,5%
0306200005121000004	Выполнение работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки	39 845,6	ООО «Дорлайн»	№4-э/21 от 15.03.2021	23 309,7	-41,5%
0306200005121000006	Выполнение работ по установке недостающих дорожных знаков	19 996,0	ООО «Меганефть»	№6-э/21 от 16.03.2021	16 796,0	-16,0%
0306200005121000009	Выполнение работ по вырубке и утилизации древесно-кустарниковой растительности с переработкой в щепу (Прионежский район)	9 125,0	ООО «Кондопожское ДРСУ»	№8-э/21 от 26.03.2021	8 979,0	-1,6%
0306200005121000010	Выполнение работ по вырубке и утилизации древесно-кустарниковой растительности с переработкой в щепу (Кондопожский	7 500,0	ООО «Кондопожское ДРСУ»	№7-э/21 от 26.03.2021	7 380,0	-1,6%

	район)					
0306200005121000025	Выполнение работ по установке недостающих дорожных знаков (Шуйская-Гирвас, км 0 – км 46)	2 388,5	ИП Кадашев М.Г.	№9-э/21 от 15.06.2021	2 054,1	-14,0%
0306200005121000033	Выполнение первоочередных мероприятий, способствующих уровню снижению аварийности	3 921,3	ООО «Престиж»	№10-э/21 от 10.08.2021	3 921,3	0,0%
0306200005121000039	Выполнение комплекса кадастровых работ (Сортавальский район)	1 418,5	ООО «Вектор-Строй»	№11-ОИО/21 от 14.09.2021	1 191,5	-16,0%
0306200005121000078	Выполнение комплекса кадастровых работ (Лахденпохский район)	13 923,4	ООО «Землеустроительная компания «Континент»	№16-ОИО/21 от 10.12.2021	7 777,8	-44,1%
0306200005121000085	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (Сортавальский, Лахденпохский, Питкярантский районы)	542 665,5	ООО «Автомобили-Питкяранта»	№17-э/21 от 24.12.2021	542 665,5	0,0%
0306200005121000086	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (часть Муезерского района, Костомукшский городской округ)	278 579,6	ООО «ИНКОД»	№13-э/21 от 14.12.2021	273 000,0	-2,0%
0306200005121000087	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (Калевальский район)	282 202,5	ГУП РК «Лоухское ДРСУ»	№14-э/21 от 15.12.2021	282 202,5	0,0%
0306200005121000088	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (Кондопожский, Муезерский, Пряжинский, Прионежский, Суоярвский районы)	1 728 390,5	ООО «Кондопожское ДРСУ»	№16-э/21 от 15.12.2021	1 728 390,5	0,0%
0306200005121000089	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (Медвежьегорский, Пудожский, Сегежский, Беломорский районы)	1 353 092,2	ООО «Кольское ДРСУ»	№15-э/21 от 15.12.2021	1 353 092,2	0,0%
0306200005121000090	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (Олонецкий район)	303 628,7	ООО «Олонец-автодор»	№18-э/21 от 20.12.2021	303 528,7	0,0%
0306200005121000114	Выполнение работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки	39 924,6	ООО «Дорлайн»	№21-э/21 от 2.12.2021	30 941,6	-22,5%
0306200005121000014	Восстановление водоотвода и содержание на 2 км автомобильной дороги «Петрозаводск-	910,1	ООО «Кондопожское ДРСУ»	№04-КР/21 от 19.04.2021	910,1	0,0%

	Суоярви-Намоево»					
Итого 2021 год		4 693 161,2	-	-	4 647 710,8	-0,97%
0306200005122000001	Передача неисключительных прав на использование информационной системы весового и габаритного контроля транспортных средств и выдачи специальных разрешений на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства	7 000,0	ООО «ТРИП-ЛЕКС»	№3-ТБ/22 от 25.02.2022	6 965,0	-0,5%
Итого 1 квартал 2022 года		7 000,0	-	-	6 965,0	-0,5%

В связи с признанием несостоявшимися открытых конкурсов в электронной форме № 0306200005121000085, № 0306200005121000086, № 0306200005121000087, № 0306200005121000088, № 0306200005121000089 и превышением начальных (максимальных) цен контрактов значения, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2020 №961 (250 млн. рублей), государственные контракты от 14.12.2021 №13-э/21, от 15.12.2021 №14-э/21, №15-э/21, №16-э/21, от 24.12.2021 №17-э/21 заключены КУ РК «Управтодор РК» по согласованию с контрольным органом в сфере закупок (Решение от 14.12.2021 № 26В Министерства финансов Республики Карелия) в соответствии с пунктом 4 части 5 статьи 93 Федерального закона о контрактной системе (ред. от 02.07.2021).

В соответствии с частью 5 статьи 30 Федерального закона о контрактной системе в государственных контрактах от 16.03.2021 №5-э/21, от 15.12.2021 №15-э/21, №16-э/21, от 24.12.2021 №17-э/21 установлено условие, предусматривающее привлечение к исполнению контрактов субподрядчиков из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций. Указанное условие отражено в контрактах в соответствии с типовыми условиями контрактов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2016 № 1466.

3.8. Сведения об исполнении за 2021 год – 1 квартал 2022 года отдельных государственных контрактов, сформированные по итогам выборочной проверки, представлены в таблице 10.

Таблица 10

(тыс. рублей)

Реквизиты контракта	Принято товаров, работ, услуг на сумму	Оплачено товаров, работ, услуг на сумму	Меры ответственности		
			Реквизиты претензии	Сумма	Сведения об оплате
№ 5-э/21 от 16.03.2021	20 800,7	20 800,7	контракт исполнен без применения санкций		
№ 4-э/21 от 15.03.2021	23 353,7	23 353,7	контракт исполнен без применения санкций		
№ 8-э/21 от 26.03.2021	8 484,3	8 452,3	№ 2920 от 27.09.2021 за просрочку исполнения обязательств	32,0	32,0 удержано из оплаты выполненных работ, платежное поручение от 01.10.2021 № 177957

№ 16-э/19 от 13.03.2019	342 193,4	342 193,4	№ 626 от 18.03.2022 за ненадлежащее исполнение обязательств, повлекшее привлечение заказчика к административной ответственности	152,0	не оплачено на 01.04.2022
№ 17-э/19 от 17.03.2019	277 568,2	277 568,2	№ 138 от 21.01.2021 за ненадлежащее исполнение обязательств, повлекшее привлечение заказчика к административной ответственности	150,0	150,0 платежное поручение от 02.02.2021 № 231
			№ 479 от 05.03.2022 за ненадлежащее исполнение обязательств, повлекшее привлечение заказчика к административной ответственности	50,0	не оплачено на 01.04.2022
			№ 552 от 11.03.2022 за ненадлежащее исполнение обязательств, повлекшее привлечение заказчика к административной ответственности	100,0	не оплачено на 01.04.2022
			№ 773 от 31.03.2022 за ненадлежащее исполнение обязательств, повлекшее привлечение заказчика к административной ответственности	100,0	не оплачено на 01.04.2022
№ 18-э/19 от 13.03.2019	492 839,2	492 839,2	№ 136 от 21.01.2021 за ненадлежащее исполнение обязательств, повлекшее привлечение заказчика к административной ответственности	50,0	50,0 платежное поручение от 28.01.2021 № 66
№ 19-э/19 от 15.03.2019	246 589,2	246 338,2	№ 3401 от 07.12.2020 за ненадлежащее исполнение обязательств, повлекшее привлечение заказчика к административной ответственности	50,0	52,0 платежное поручение от 23.07.2021 № 665047 (2,0 тыс. рублей за возмещение судебных издержек)
			№ 3678 от 28.12.2020 за ненадлежащее исполнение обязательств, повлекшее привлечение заказчика к административной ответственности	100,0	100,0 удержано из оплаты выполненных работ, платежное поручение от 10.02.2021 № 160154
			№ 135 от 21.01.2021 за ненадлежащее исполнение обязательств, повлекшее привлечение заказчика к административной ответственности	51,0	51,0 удержано из оплаты выполненных работ, платежное поручение от 15.03.2021 № 513214
			№ 110 от 19.01.2021 за ненадлежащее исполнение обязательств, повлекшее привлечение заказчика к административной ответственности	100,0	100,0 удержано из оплаты выполненных работ, платежное поручение от 16.03.2021 № 525307
			Требование по банковской гарантии от 26.01.2022 №173 штраф за ненадлежащее исполнение обязательств (наличие более 2 предписаний)	2 998,6	2 998,6 перечислено банком-гарантом платежное поручение от 18.02.2022 № 3802
№ 17-э/21 от 24.12.2021	30 110,0	30 110,0	в проверяемом периоде КУ РК «Управтодор РК» не предъявлялись претензии подрядчику		

№ 16-э/21 от 15.12.2021	90 379,8	83 856,9	в проверяемом периоде КУ РК «Управтодор РК» не предъявлялись претензии подрядчику
№ 15-э/21 от 15.12.2021	72 330,8	75 961,2	в проверяемом периоде КУ РК «Управтодор РК» не предъявлялись претензии подрядчику

3.8.1. По результатам выборочной проверки исполнения контрактов установлено следующее:

КУ РК «Управтодор РК» нарушен на 1 день срок оплаты работ по контракту №17-э/21 от 24.12.2021 (установлен срок 7 рабочих дней после подписания акта, акт №1 от 31.01.2022 подписан 07.02.2022, оплата произведена платежным поручением от 17.02.2022 № 204717), что не соответствует пункту 3.15 указанного контракта;

КУ РК «Управтодор РК» не осуществлялась выплата аванса по контрактам №16-э/21 от 15.12.2021 и №17-э/21 от 24.12.2021, что не соответствует пункту 3.6 указанных контрактов.

По информации КУ РК «Управтодор РК» в связи с отсутствием потребности, заявки на авансирование в I квартале 2022 года от ООО «Кондопожское ДРСУ» и ООО «Автодороги-Питкяранта» не направлялись (письма подрядчиков приложены).

3.8.2. По итогам выборочной проверки соблюдения сроков размещения информации об исполнении контрактов в ЕИС установлено следующее:

не в полной мере размещена в ЕИС информация об исполнении контракта №19-э/19 от 15.03.2019 (не размещены акты выполненных работ от 30.09.2021 №127, 128, 129, подписанные 21.10.2021, акты выполненных работ №136, 137, 138 от 27.12.2021, подписанные 29.12.2021);

нарушены сроки размещения в ЕИС информации об исполнении контрактов №19-э/19 от 15.03.2019 (акты №136, 137, 138 от 27.12.2021 оплачены согласно платежному поручению от 30.12.2021 №624875, сведения об оплате размещены в реестре контрактов 09.02.2022), №18-э/19 от 13.03.2019 (акт №33 от 27.07.2021 подписан 13.08.2021, оплачен частично платежным поручением от 25.08.2021 №641471, сведения о приемке размещены в реестре контрактов 23.08.2021, об оплате - 17.09.2021);

нарушены сроки размещения в ЕИС сведений об изменении (расторжении) контрактов №4-э/21 от 15.03.2021 (дополнительное соглашение №1 заключено 26.04.2021, размещено 17.05.2021).

Все выявленные факты являются нарушением части 3 статьи 103 Федерального закона о контрактной системе (ред. от 02.07.2021).

3.9. В 2021 году в рамках содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения заключено 22 контракта путем закупки у единственного поставщика на общую сумму 18 522,0 тыс. рублей, в том числе:

по пункту 4 части 1 статьи 93 Федерального закона о контрактной системе – 16 контрактов на сумму 4 449,0 тыс. рублей;

по пункту 11 части 1 статьи 93 Федерального закона о контрактной системе – 1 контракт на сумму 1 678,0 тыс. рублей;

по пункту 29 части 1 статьи 93 Федерального закона о контрактной системе – 5 контрактов на сумму 12 395,0 тыс. рублей.

В 2022 году в рамках содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения заключено 11 контрактов путем закупки у единственного поставщика на общую сумму 21 792,9 тыс. рублей, в том числе:

по пункту 4 части 1 статьи 93 Федерального закона о контрактной системе – 6 контрактов на сумму 1 382,9 тыс. рублей;

по пункту 29 части 1 статьи 93 Федерального закона о контрактной системе – 5 контрактов на сумму 20 410,0 тыс. рублей.

Факты превышения предельного размера цены контракта при заключении контрактов по пункту 4 части 1 статьи 93 Федерального закона о контрактной системе не установлены.

4. Проверка соответствия автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в контракты (договоры), связанные с их содержанием, Перечню автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, утвержденному распоряжением Правительства Республики Карелия от 01.11.2010 № 471р-П

В соответствии со статьей 12 Федерального закона № 257-ФЗ распоряжением Правительства Республики Карелия от 01.11.2010 № 471р-П (в редакции от 25.01.2022) утвержден Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия (далее – Перечень автомобильных дорог).

Перечень автомобильных дорог содержит 391 автомобильную дорогу с присвоенными идентификационными номерами и указанием их местонахождения.

Анализ соответствия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включенных в контракты (договоры), связанные с их содержанием, Перечню автомобильных дорог на момент проведения контрольного мероприятия показал, что отдельные автомобильные автодороги не содержатся либо содержатся не на всей их протяженности (указанное подтверждается представленной КУ РК «Управтодор РК» информацией). Данные приведены в таблице 11.

Таблица 11

№ п/п.	Наименование автодороги	Местонахождение автодороги	Идентификационный номер	Дополнительная информация
1	Подъезд к г. Беломорск	Беломорский район	86 ОП РЗ 86К-32	Распоряжение Министерства имущественных и земельных отношений РК от 22.05.20 № 261-р (переданы в федеральную собственность).
2	Подъезд к г. Кемь	Кемский район	86 ОП РЗ 86К-41	
3	Автомобильная дорога Р-21 «Кола» - Кяппесельга - Уница	Кондопожский район	86 ОП РЗ 86К-64	Не содержится с 32 по 45 км. Письмо Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК от 18.07.2019 № 5785/14-10/МДХТиСи (согласование на списание). Служебная записка КУ РК «Управтодор РК» от 12.07.2022.
4	Юркостров-Линдозеро	Кондопожский район	86 ОП РЗ 86К-87	Не содержится (разрушение моста). Постановление правительства от 20.11.09 № 263-П.
5	Элисенваара-Тоунан	Лахденпохский район	86 ОП РЗ 86К-122	Не содержится с 11 по 26 км (разрушение моста). Письмо Министерства по дорожному хозяйству,

				транспорту и связи РК от 18.07.2019 № 5785/14-10/МДХТиСи (согласование на списание). Служебная записка КУ РК «Управтодор РК» от 12.07.2022.
6	Подъезд к п. Ламбасручей	Медвежьегорский район	86 ОП РЗ 86К-156	Не содержится с км 0 по км 3+667. Служебная записка КУ РК «Управтодор РК» от 12.07.2022.
7	Подъезд к складу 2-й группы	Олонецкий район	86 ОП РЗ 86К-204	Служебная записка КУ РК «Управтодор РК» от 12.07.2022.
8	Каршево - Бесов Нос	Пудожский район	86 ОП РЗ 86К-288	Не содержится с км 0+665 по км 16+000. Письмо Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК от 18.07.2019 № 5785/14-10/МДХТиСи (согласование на списание). Акт осмотра КУ РК «Управтодор РК» от 18.10.2019.
9	Подъезд к аэропорту «Петрозаводск»	Прионежский район	86 ОП РЗ 86К-227	Распоряжение Министерства имущественных и земельных отношений РК от 19.04.22 № 259-р (передана в федеральную собственность).
10	Автомобильная дорога улица Кирова	Петрозаводский городской округ	86 ОП РЗ 86К-397	Распоряжение Правительства РК от 27.06.22 № 513р-П. Распоряжение Правительства РК от 04.02.22 № 81р-П (передана в муниципальную собственность).

Согласно представленной информации отдельные автомобильные дороги на момент проведения контрольного мероприятия не содержатся либо содержатся не на всей протяженности по следующим причинам: дороги переданы в федеральную, муниципальную собственность, проведено согласование с Министерством на списание (разрушение моста), иные причины (служебная записка КУ РК «Управтодор РК» от 12.07.2022 с пояснениями причин, по которым содержание отдельных участков автомобильных дорог не осуществляется).

Необходимо отметить, что шесть автомобильных дорог находятся на содержании КУ РК «Управтодор РК», но не включены на момент проверки в Перечень автомобильных дорог. Данные приведены в таблице 12.

Таблица 12

№ п.п	Наименование автодороги	Местонахождение автодороги	Дополнительная информация
1	Подъезд к м. Ялгора	Прионежский район	распоряжение Правительства РК от 27.06.22 № 513р-П распоряжение Министерства имущественных и земельных отношений РК от 04.03.22 № 106-р
2	Участок автомобильной дороги ул. Оборонная от шоссе Лососинское до ул. Новоселов, участок автомобильной дороги ул. Новоселов от ул. Оборонная до ул. Хейкконена в г. Петрозаводске	Петрозаводский городской округ	разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 30.12.21 № 10-RU10301000-4-2021
3	Автомобильная дорога ул. Антикайнена	Петрозаводский городской округ	распоряжение Министерства имущественных и земельных

			отношений РК от 16.06.22 № 498-р
4	Объезд по автомобильной дороге Гирвас-Линдозеро	Кондопожский район	постановление правительства от 20.11.09 № 263-П «О временном прекращении движения автотранспортных средств на автомобильной дороге Юркостров-Линдозеро» приказ Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи от 21.09.21 № 201 «О временном прекращении движения автотранспортных средств на км 30+500 автомобильной дороги Юркостров-Линдозеро».
5	Автомобильная дорога «Великая Губа-Оятевщина»	Медвежьегорский район	разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 31.03.22 № 10-13-4-2022
6	Автомобильная дорога 1,8 км в г. Беломорске, шлюз № 19	Беломорский район	распоряжение Министерства имущественных и земельных отношений РК от 09.03.22 № 114-р

Пообъектная информация о соответствии автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включенных в контракты (договоры), связанные с их содержанием, Перечню автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, утвержденному распоряжением Правительства Республики Карелия от 01.11.2010 № 471р-П (ред. от 25.01.2022), приведена в приложении 2 к настоящему отчету.

В целом автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, включенные в контракты (договоры), связанные с их содержанием, соответствуют Перечню автомобильных дорог, при этом распоряжение Правительства Республики Карелия от 01.11.2010 № 471р-П требует внесения изменений и актуализации с учетом вышеизложенной информации.

5. Проверка законности и результативности (эффективности) использования средств бюджета Республики Карелия, предоставленных КУ РК «Управдор РК» на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (выборочно)

5.1. В целом за проверяемый период расходы на содержание автомобильных дорог (комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения) составили 2 137 499,42 тыс. рублей, или 56,83 процента от утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Информация в разрезе кодов целей приведена в таблице 13.

Таблица 13

Наименование кода цели	Код цели	Бюджетные ассигнования	Лимиты бюджетных обязательств	Кассовые выплаты	Процент исполнения (от ЛБО)
2021 год					

тыс. рублей

Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения, искусственных дорожных сооружений, защитных дорожных сооружений, элементов благоустройства	01002	1 740 945,61	1 740 945,61	1 728 525,54	99,29
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	01083	4 394,30	4 394,30	4 393,66	99,99
Функционирование системы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	01079	93 121,00	93 121,00	93 053,77	99,93
Всего за 2021 год:		1 838 460,91	1 838 460,91	1 825 972,97	99,32
2022 год (по состоянию на 01.04.2022)					
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения, искусственных дорожных сооружений, защитных дорожных сооружений, элементов благоустройства	01002	1 832 755,80	1 832 755,80	303 548,34	16,56
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	01083	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00
Функционирование системы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	01079	70 000,00	70 000,00	7 978,11	11,40
Всего за 2022 год:		1 922 755,80	1 922 755,80	311 526,45	16,20
Итого:		3 761 216,71	3 761 216,71	2 137 499,42	56,83

Согласно пояснительной записке (форма 0503160 к бюджетной отчетности за 2021 год) в 2021 году в рамках выделенных бюджетных средств в 2021 году выполнялись работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них протяженностью 6042,262 км (данные подтверждены Сведениями об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения по состоянию на 01.01.2022 – форма № 1-ДГ). В том числе 4 409,316 км – с твердым покрытием, 1 632,946 км – грунтовые.

5.2. Анализ исполнения контрактов на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения показал следующее.

5.2.1. В соответствии с условиями контрактов расчеты между заказчиком и подрядчиком в части исполнения обязательств, касающейся содержания сети автомобильных дорог, производятся следующим образом:

- по зимнему содержанию (с 01 ноября по 30 апреля) – по нормативам, утвержденным заказчиком, согласно ведомости объемов и стоимости работ по содержанию сети автомобильных дорог и дорожных сооружений на них (является приложением к контрактам) или по объемным видам работ, доведенных подрядчику отдельным заданием заказчика, на основании сметы, рассчитываемой подрядчиком в текущих ценах по состоянию на 1 число квартала производства работ, с предварительным утверждением у заказчика;

- по весенне-летне-осеннему содержанию (с 01 мая по 31 октября) – по фактически выполненным объемам работ, единичная стоимость выполнения которых определена в перечне показателей единичной стоимости основных видов

работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений на них (является приложением к контрактам) или по объемным видам работ, доведенных подрядчику отдельным заданием заказчика, на основании сметы, рассчитываемой подрядчиком в текущих ценах по состоянию на 1 число квартала производства работ, с предварительным утверждением у заказчика.

В переходные по климатическим показаниям периоды (для районов Крайнего Севера – ноябрь, апрель; для районов, приравненных к районам крайнего севера, – ноябрь, декабрь, март, апрель) выполняются виды работ, необходимые для создания условий для безопасного и бесперебойного дорожного движения. Выполнение объемных видов работ в переходные по климатическим показаниям периоды осуществляется по единичным стоимостям, которые определены в перечне показателей единичной стоимости (является приложением к контрактам).

Сведения о выполнении государственных контрактов (договоров) в части работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения приведены в приложении 3 к настоящему отчету.

В ходе контрольного мероприятия в рамках выборочной проверки исполнения обязательств по отдельным контрактам (договорам), заключенным КУ РК «Управтодор РК», должностными лицами Контрольно-счетной палаты Республики Карелия в присутствии представителей КУ РК «Управтодор РК» и представителей подрядных (субподрядных) организаций проведены контрольные осмотры отдельных объектов содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. В качестве документального подтверждения принятых и выполненных работ проверке были представлены отдельные акты о приемке выполненных работ, включенные в укрупненные акты за соответствующие периоды, отраженные в приложении 4 к настоящему отчету.

В ходе осмотра выборочно исследовано выполнение работ по следующим контрактам:

1) государственный контракт № 16-э/19 от 13.03.2019 на выполнение работ по содержанию сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Беломорском, Калевальском, Муезерском районах и муниципальном образовании г. Костомукша Республики Карелия, заключенный с ООО «Технострой»;

2) государственный контракт № 19-э/19 от 15.03.2019 на выполнение работ по содержанию сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Прионежском, Пряжинском и Суоярвском районах Республики Карелия, заключенный с ООО «ТехРент»;

3) государственный контракт № 17-э/19 от 13.03.2019 на выполнение работ по содержанию сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Сортавальском, Лахденпохском, Питкярантском и Олонецком районах Республики Карелия, заключенный с ООО «Автодороги-Питкяранта».

По результатам визуальных осмотров Контрольно-счетная палата отмечает следующее:

на отдельных участках автомобильных дорог и искусственных сооружениях наблюдается наличие посторонних предметов (камней, валунов, досок изношенного верхнего настила деревянного моста). Например: автомобильные дороги «Беломорск – Сумпосад», мостовое сооружение через р. Шивручей, «Сумпосад – Колежда», «Суоярви-Койриноя», «Подъезд к п. Импилахти»;

на отдельных участках автомобильных дорог необходимы работы по вырубке древесно-кустарниковой растительности и устройству кюветов (например: «Сумпосад – Колежма», Р-21 «Кола»-Пушной-Новое Машезеро»);

отдельные водопропускные трубы находятся выше уровня дна кюветов, кроме того, местами есть застои воды в кюветах из-за отсутствия водоотвода в пониженные места. Например: на автомобильной дороге «Сумпосад – Колежма», «Сумпосад-Вирандозеро-Нюхча»;

высоту насыпи над водопропускными трубами необходимо довести до нормативной отметки во избежание деформаций и повреждений труб (например: на автодороге Подъезд к п. Летнереченский, км 10+450 в Беломорском районе);

на автомобильных дорогах «Сумпосад – Колежма», «Сумпосад-Вирандозеро-Нюхча» восстановление ровности проезжей части имеющихся покрытий проводилось автогрейдером, местами безрезультатно, так как отсутствуют верхние слои дорожной одежды из щебеночно-песочной смеси или песчано-гравийной смеси;

отдельные мостовые сооружения на осматриваемых автомобильных дорогах подлежат обследованию на предмет целостности конструкций и проведения ремонтных работ (например: мостовое сооружение через р. Шивручей на автомобильной дороге «Беломорск – Сумпосад», мостовые сооружения через ручьи на автомобильной дороге Р-21 «Кола» – Пушной-Новое Машезеро» км. 2+500, 9+400, 9+800). По информации КУ РК «Управдор РК» в том числе данные мосты включены в рабочий перечень аварийных мостов (информация направлена в адрес Контрольно-счетной палаты в рабочем порядке по электронной почте 04.07.2022).

на отдельных участках автомобильной дороги 86 ОП РЗ 86К-13 «Суоярви-Койриноя» требуется проведение работ по устранению деформаций и повреждений асфальтобетонного покрытия асфальтобетонными смесями;

на деревянном мосту «Подъезд к п. Импилахти», км 3+150 дорожное ограждение в месте примыкания деревянного настила и дорожного покрытия выступает на проезжую часть (не закреплено). Имеются отдельные повреждения перильных ограждений.

Кроме того, в рамках выполнения предписания Государственного комитета Республики Карелия по строительному, жилищному и дорожному надзору от 17.05.2022 № 4 (предписание представлено в Контрольно-счетную палату по запросу от 30.05.2022 № 320/02-08/КСП-и) на автомобильной дороге 86 ОП РЗ 86К-10 «Петрозаводск-Суоярви» силами подрядной организации проводятся работы по восстановлению поврежденных элементов барьерного ограждения (повреждение возникло вследствие наезда транспортного средства).

Объекты осмотра, выводы и результаты контрольных осмотров изложены в Актах контрольных осмотров от 05.07.2022 и от 11.07.2022.

По запросу Контрольно-счетной палаты (запрос от 22.04.2022 № 02-08/247) Региональным отделением Общероссийского общественного движения «НАРОДНЫЙ ФРОНТ «ЗА РОССИЮ» (письмо от 05.05.2022 № 53) на основании обращений граждан представлен список участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, к содержанию которых имелись претензии (далее – Список участков), в который включена автомобильная дорога 86 ОП РЗ 86К-239 «Соломенное-Ялгуба-Суйсарь». Согласно Списку участков, указанная автомобильная дорога находится в ненормативном состоянии.

Протяженность автомобильной дороги 86 ОП РЗ 86К-239 «Соломенное-Ялгуба-Суйсарь» составляет 33 504 метра (выписка Филиала ФГБУ «ФКП Росреестра» по Республике Карелия из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 12.05.2022).

Содержание указанной выше дороги осуществлялось в рамках государственного контракта от 15.12.2021 № 16-э/21 на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Кондопожском, Прионежском, Пряжинском, Суоярвском и Муезерском районах Республики Карелия (подрядчик – ООО «Кондопожское ДРСУ»).

Согласно представленным КУ РК «Управтодор РК» данным, в рамках государственного контракта от 19.10.2021 № 18-р/21 на момент проведения контрольного мероприятия проводятся работы по объекту «Ремонт участка автомобильной дороги «Соломенное-Ялгуба-Суйсарь», км 23+596 – км 34+263» (в соответствии с проектной документацией, утвержденной распоряжением КУ РК «Управтодор РК» № 18-П/21 от 03.08.2021 года, протяженность бралась из проекта организации дорожного движения). Стоимость работ установлена по результатам закупки и составляет 60 211,15 тыс. рублей. Срок окончания действия контракта – 31.12.2022. В рамках контракта от 19.10.2021 № 18-р/21 предусмотрено проведение следующих работ:

восстановление и закрепление трассы (10,667 км.);

организация дорожного движения на период производства работ;

ремонт грунтовой дороги (в том числе: вырубка древесно-кустарниковой растительности с вывозкой, устройство кюветов с вывозкой, устройство покрытия дорожной одежды и другие работы).

Ввиду проведения ремонтных работ выезд на автомобильную дорогу «Соломенное-Ялгуба-Суйсарь» в рамках контрольного мероприятия с целью освидетельствования выполненных и принятых работ не производился.

Информация о выполненных, принятых и оплаченных работах в рамках отдельных контрактов за проверяемый период (10 из 102 контрактов) приведена в приложении 4 к настоящему отчету.

5.2.2. Одним из требований контрактов является обязанность подрядчика при исполнении контракта привлечь третьих лиц (субподрядчиков), обладающих необходимым опытом, оборудованием и персоналом, а в случаях, предусмотренных законодательством, обладающих также свидетельством о допуске на выполняемые работы, выданным саморегулируемой организацией, сертификатом и/или другими документами, подтверждающими их право на выполнение данного вида работ или услуг.

При этом в течение десяти дней с момента заключения договора с субподрядчиком для выполнения работ по исполнению контракта подрядчик обязан направить заказчику реестр субподрядных организаций, выполняющих работы по данному контракту, заключивших договор или договоры с подрядчиком, цена которого или общая цена которых составляет более чем 10 процентов цены контракта. Необходимо отметить, что подрядчик обязан привлечь к исполнению контракта субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в объеме 25 процентов от цены настоящего контракта (требования пункта 5 статьи 30 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере

закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (в редакции от 01.07.2021)).

Вышеуказанное требование не применяется в случае, если подрядчик является субъектом малого предпринимательства, социально ориентированной некоммерческой организацией. При этом в течение 10 дней с момента заключения контракта подрядчик обязан уведомить заказчика о том, что он является субъектом малого предпринимательства, социально ориентированной некоммерческой организацией. В целях подтверждения подрядчики представляли сведения из Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства (например: ООО «Петрокат Плюс»).

Согласно информации о привлечении третьих лиц (субподрядчиков) при исполнении отдельных контрактов (при наличии требований) за проверяемый период доля средств переданных субподрядным организациям по отдельным контрактам, заключенным в 2019 году, составляла от 15,56 процентов до 52,55 процентов от цены контракта, в 2021 году - от 28,96 процента до 49,08 процента от цены контракта. Данные приведены в приложении 5 к настоящему отчету.

Кроме того, отдельными контрактами предусмотрено следующее – в течение 10 рабочих дней со дня оплаты поставщиком (подрядчиком, исполнителем) выполненных обязательств по договору с субподрядчиком, соисполнителем подрядчик обязан представлять заказчику следующие документы:

а) копии документов о приемке поставленного товара, выполненной работы, оказанной услуги, которые являются предметом договора, заключенного между поставщиком (подрядчиком, исполнителем) и привлеченным им субподрядчиком, соисполнителем;

б) копии платежных поручений, подтверждающих перечисление денежных средств поставщиком (подрядчиком, исполнителем) субподрядчику, соисполнителю, - в случае если договором, заключенным между поставщиком (подрядчиком, исполнителем) и привлеченным им субподрядчиком, соисполнителем, предусмотрена оплата выполненных обязательств до срока оплаты поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг, предусмотренного контрактом, заключенным с заказчиком (в ином случае указанный документ представляется заказчику дополнительно в течение 5 дней со дня оплаты поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, выполненных субподрядчиком, соисполнителем).

Контрольно-счетная палата отмечает, что контроль за соблюдением вышеуказанных требований со стороны КУ РК «Управтодор РК» осуществлялся в отношении подрядных организаций не в полной мере (документы запрашивались у подрядных организаций и предоставлялись в ходе контрольного мероприятия).

5.2.3. Также контрактами предусматривалось использование для выполнения работ по содержанию объекта технику, в том числе используемую субподрядчиком, которая должна быть оборудована аппаратурой спутниковой навигации на основе систем «ГЛОНАСС» или ГЛОНАСС/GPS с подключением к автоматизированной системе диспетчерского контроля (мониторинга). На срок действия контракта предоставлять постоянный доступ заказчику к автоматизированной системе диспетчерского контроля (мониторинга) техники, оборудованной спутниковой навигацией, в том числе к данным о местоположении указанных машин и механизмов, перемещении их в рабочем положении и на холостом ходу.

В случае наличия у заказчика автоматизированной системы диспетчерского контроля (информационной системы), подрядчику необходимо обеспечить передачу информации (подключение) с аппаратуры спутниковой навигации, установленной на технике, используемой для выполнения работ по содержанию, производить заполнение необходимой информации в информационную систему заказчика, включая ежемесячные отчёты об объёмах оказанных услуг по содержанию автомобильных дорог.

В качестве подтверждения исполнения вышеуказанных условий выборочно проверке представлены следующие документы.

В рамках исполнения обязательств по контракту от 13.03.2019 № 18-э/19 ООО «Кольское ДРСУ» в адрес КУ РК «Управтодор РК» направлялась информация, содержащая:

перечень автотранспортных средств по ООО «Кольское ДРСУ» занятых на содержании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Медвежьегорском и Сегежском районах Республики Карелия (с указанием сведений об оснащённости или нет навигационными технологиями на базе системы ГЛОНАСС, количестве единиц техники). Информация направлена письмом 01.04.2019 № б/н;

информацию об организации диспетчерской службы в Медвежьегорском, Сегежском, Пудожском и Кондопожском районах, ответственных исполнителя, другую информацию (информация направлена письмом 14.03.2019 № 637).

Оценка и порядок сдачи-приемки выполненных работ осуществлялись в проверяемом периоде (календарный месяц, в течение которого выполнялись работы) при предоставлении со стороны подрядных организаций в адрес КУ РК «Управтодор РК» ежемесячно следующих документов, в том числе:

заполненный журнал производства работ за отчетный период (для рассмотрения и визирования);

акты на скрытые работы (при необходимости);

лабораторные журналы (при необходимости);

сертификаты (паспорта) на примененные материалы и изделия (при необходимости);

ведомости промеров или чертежи (графические схемы) (при необходимости);

цветные фотоматериалы на каждый вид объемных работ, выполненных в отчетном периоде, до начала производства работ и по окончании производства работ (в случае необходимости в процессе выполнения работ) отдельно с адресной привязкой к местности в электронном виде на отдельном носителе информации;

предписания;

ведомость оценки уровня содержания автомобильных дорог;

расчет суммы удержаний;

журнал учета выполненных работ;

покилометровые ведомости по содержанию автодорог;

ведомость фактически выполненных видов, объемов и стоимости работ на период весна-лето-осень;

акт о приемке выполненных работ;

акт освидетельствования металлолома (при необходимости);

расчет возвратных сумм (при необходимости).

сведения о состоянии аварийности на автомобильных дорогах поквартально, в месяц, следующий после отчетного квартала, согласно п. 5.2.31 контракта;

информация об эксплуатационном состоянии искусственных сооружений;

карточки со схемой (чертежом), при выполнении работ по искусственным сооружениям, оформленные применительно с ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования» по формам Э-1, Э-2 (по потребности с согласованием заказчика);

фотоматериалы (цветные) на каждый вид объемных работ, выполненных в отчетном периоде, по каждой дороге отдельно с адресной привязкой в электронном виде на отдельном носителе информации;

справка о стоимости выполненных работ и затрат;

счет-фактура.

В качестве документального подтверждения оценки и порядка сдачи-приемки выполненных работ в проверяемом периоде проверке представлены копии документов за отдельные периоды выполненных работ (например: по государственным контрактам: от 13.03.2019 № 18-э/19 (период с 01.08.2021 по 31.08.2021 по Медвежьегорскому району; от 13.03.2019 № 16-э/19 (период с 01.08.2021 по 31.08.2021 по Беломорскому району). Вышеуказанные документы направлялись в КУ РК «Управтодор РК» сопроводительными письмами подрядных организаций, например: от 31.08.2021 № 278-э/21 (ООО «Кольское ДРСУ»).

Фактов использования бюджетных средств, не соответствующих условиям их выделения, не установлено.

6. Оценка объемов дебиторской и кредиторской задолженностей в разрезе контрактов (договоров), заключенных на проведение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (с указанием причин образования)

Согласно представленным оборотно-сальдовым ведомостям по состоянию на 01.04.2022 дебиторская задолженность в части заключенных контрактов на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составила 300,3 тыс. рублей, в том числе:

задолженность по выданным авансам по оплате коммунальных услуг – 6,1 тыс. рублей;

задолженность по выданным авансам по оплате работ и услуг по содержанию имущества – 294,2 тыс. рублей.

Кредиторская задолженность на 01.04.2022 составила 127 644,3 тыс. рублей, в том числе:

задолженность по оплате услуг связи – 1,5 тыс. рублей;

задолженность по оплате коммунальных услуг – 294,9 тыс. рублей;

задолженность по оплате работ и услуг по содержанию имущества – 127 348,0 тыс. рублей.

Сведения о задолженности в разрезе поставщиков/подрядчиков и заключенных контрактов представлены в таблице 14.

Таблица 14

Контрагент	Реквизиты контракта	Предмет контракта	Сумма, тыс. рублей

Дебиторская задолженность на 01.04.2022			
ООО «Энергокомфорт». Карелия»	№100-1-21-04910-02- 2201 от 17.01.2022	поставка электроэнергии	6,1
ООО «Прагматика»	№22-э/20 от 21.12.2020	содержание сети автомобильных дорог в Кемском районе	294,2
Итого			300,3
Кредиторская задолженность на 01.04.2022			
ПАО «Мегафон»	№100232135 от 31.01.2022	комплексные услуги связи	1,5
ООО «Энергокомфорт». Карелия»	№102-1-21-04910-03- 2201 от 17.01.2022	поставка электроэнергии	1,0
АО «ТНС энерго Карелия»	№11300 от 01.02.2022	поставка электроэнергии	293,9
ООО «ОНЕГО- ДОРЗНАК»	№1-э/22 от 31.01.2022	организация дорожного движения с применением светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования на территории Петрозаводского городского округа	55,8
ООО «Кольское ДРСУ»	№15-э/21 от 15.12.2021	содержание автомобильных дорог в Медвежьегорском, Пудожском, Сегежском и Беломорском районах	34 053,9
ООО «Олонецавтодор»	№18-э/21 от 20.12.2021	содержание автомобильных дорог в Олонецком районе	7 579,4
ООО «Кондопожское ДРСУ»	№04-кр/21 от 19.04.2021	восстановление водоотвода и содержание на 2 км автомобильной дороги «Петрозаводск – Суоярви – Намоево»	26,5
ООО «Кондопожское ДРСУ»	№28-р/19 от 04.12.2019	ремонт и содержание автомобильной дороги «Олонец-Верховье»	175,5
ООО «Петрозаводское ДРСУ»	№29-р/19 от 13.12.2019	ремонт и содержание автомобильной дороги «Подъезд к п. Дорожников»	27,3
ООО «Кондопожское ДРСУ»	№19-р/19 от 27.05.2019	ремонт и содержание автомобильной дороги «Подъезд к водопаду Кивач», км 0+000 – км 7+131	173,0
ИП Мельник В. С.	№24-э/20 от 22.12.2020	содержание автомобильных дорог в Лахденпохском районе («Алхо- Кетроваара», «Эстерло – подъезд к пункту пропуска Сювяоро», км 22»)	330,7
ГУП РК «Лоухское ДРСУ»	№14-э/21 от 15.12.2021	содержание автомобильных дорог в Калевальском районе	2 263,1
ООО «Кондопожское ДРСУ»	№16-э/21 от 15.12.2021	содержание автомобильных дорог в Кондопожском, Прионежском, Пряжинском, Суоярвском, Муезерском районах	55 602,5
ООО «ИНКОД»	№13-э/21 от 13.12.2021	содержание автомобильных дорог в части Муезерского района и Костомукшского городского округа	6 790,4
ООО «Автодороги- Питкяранта»	№17-э/21 от 24.12.2021	содержание автомобильных дорог в Сортавальском, Лахденпохском, Питкярантском районах	16 635,4
ООО «Талви»	№20-э/21 от 30.12.2021	содержание тротуаров и парковки на автодороге «Подъезд к объекту	142,0

		Горнолыжный центр Чална»	
ГУП РК «Лоухское ДРСУ»	№23-э/20 от 22.12.2020	содержание автомобильных дорог в Лоухском районе	2 954,4
ООО «Валаамский РСУ»	№21-э/20 от 15.12.2020	содержание автомобильных дорог на о. Валаам в Сортавальском районе	538,1
Итого			127 644,4

Согласно данным бюджетного учета задолженность является текущей. Наличие дебиторской задолженности связано с условиями контрактов, предусматривающими выплату авансов, отсутствием поступивших (принятых) актов об оказании услуг (выполнении работ) за март 2022 года по состоянию на 01.04.2022. Кредиторская задолженность связана с поступлением актов об оказании услуг (выполнении работ) за март 2022 года, соответственно подлежащих оплате по завершении 1 квартала 2022 года.

Контрольно-счетная палата отмечает, что по итогам выборочной проверки установлены факты отражения информации в бюджетном учете 1 квартала 2022 года на основании актов выполненных работ, подписанных в апреле 2022 года. Данные приведены в таблице 15.

Таблица 15

(тыс. рублей)

Реквизиты контракта	Реквизиты акта КС-2	Дата подписания акта	Сумма акта	Кредиторская задолженность на 01.04.2022		Дебиторская задолженность на 01.04.2022	
				по данным учета	фактическая	по данным учета	фактическая
№15-э/21 от 15.12.2021	№3 от 31.03.2022	11.04.2022	37 684,2	34 053,9	0,0	0,0	3 630,4
№16-э/21 от 15.12.2021	№6 от 31.03.2022	06.04.2022	25 704,0	55 602,5	6 522,9	-	-
	№7 от 31.03.2022	11.04.2022	23 375,6				
№17-э/21 от 24.12.2021	№3 от 31.03.2022	06.04.2022	16 635,4	16 635,4	0,0	-	-

Выявленные факты не соответствуют допущению временной определенности фактов хозяйственной жизни (пункту 16 федерального стандарта бухгалтерского учета для организаций государственного сектора «Концептуальные основы бухгалтерского учета и отчетности организаций государственного сектора», утвержденного приказом Министерства финансов Российской Федерации от 31.12.2016 №256н), согласно которому объекты бухгалтерского учета признаются в том отчетном периоде, в котором имели место факты хозяйственной жизни, приведшие к возникновению и (или) изменению соответствующих активов, обязательств, доходов, расходов.

7. Ознакомление с результатами проверок других государственных органов по теме контрольного мероприятия, включая информацию по результатам их рассмотрения (в том числе предписаний по устранению выявленных нарушений)

По информации КУ РК «Управдор РК», контрольные мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения в 2021 году и истекшем периоде 2022 года иными контрольными органами не проводились.

В рамках полномочий Государственного комитета Республики Карелия по строительному, жилищному и дорожному надзору за соблюдением обязательных требований к обеспечению сохранности автомобильных дорог проводились рейдовые осмотры, обследования территорий дорог регионального или межмуниципального значения.

По запросу от 30.05.2022 № 320/02-08/КСП-и в адрес Государственного комитета Республики Карелия по строительному, жилищному и дорожному надзору в Контрольно-счетную палату представлена информация о выданных предписаниях об устранении нарушений обязательных требований и о проведении мероприятий по обеспечению их соблюдения в количестве 21 штуки, большая часть из которых выполнена или устранена частично.

Наиболее частые нарушения по содержанию дорог:

нерегулярная расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;

нерегулярная очистка от снега и льда элементов обустройства;

нерегулярная очистка от снега и льда элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, подферменных площадок, опорных частей, пролетных строений, опор, конусов и регуляционных сооружений, подходов и лестничных сходов;

искажение профиля дороги в виде впадин, углублений, разрушение покрытий из щебня, гравия и грунта в виде поперечных выступов и углублений; наличие посторонних предметов (дорожные материалы, изделия, конструкции и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Выводы

1. Анализ финансового обеспечения расходов на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения показал следующее.

Объем бюджетных ассигнований на 2021 год, предусмотренный Законом о бюджете РК на 2021 год, на закупку товаров, работ и услуг в целях содержания и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на конец года составил 5 000 884,8 тыс. рублей, из них на реализацию региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - 3 073 275,1 тыс. рублей.

В течение года объем бюджетных ассигнований был увеличен на 172 907,0 тыс. рублей, или 3,6 процента, в том числе на реализацию региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 21 204,6 тыс. рублей, или 0,7 процента.

Объем бюджетных ассигнований на 2022 год (по состоянию на 01.04.2022), предусмотренный Законом о бюджете РК на 2022 год, составил 4 883 609,2 тыс. рублей, из них на реализацию региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» - 2 950 461,4 тыс. рублей.

В сравнении с первоначальной редакцией Закона о бюджете РК на 2022 год, объем бюджетных ассигнований сократился на 5 451,1 тыс. рублей, или 0,1 процента, в том числе на реализацию региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» сократился на 4 500,0 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований на указанные цели, предусмотренный Сводной бюджетной росписью на 2021 год, составил 5 039 545,3 тыс. рублей, что на 677 306,4 тыс. рублей больше, чем объем бюджетных ассигнований, предусмотренный Сводной бюджетной росписью на 2022 год (4 362 238,9 тыс. рублей).

Общая сумма показателей бюджетной росписи по расходам на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (а также искусственных дорожных сооружений, защитных дорожных сооружений, элементов благоустройства) на 2021 год (по коду цели 01002) составила 1 740 945,6 тыс. рублей (по состоянию на 01.01.2022), что на 91 810,2 тыс. рублей, или на 5,3 процента меньше, чем на 2022 год (1 832 755,8 тыс. рублей (по состоянию на 01.04.2022)).

2. Порядком составления, утверждения и ведения бюджетных смет Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия и казенных учреждений, находящихся в его ведении, утвержденным приказом Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия от 13.06.2018 №132, не предусмотрено формирование обоснований (расчетов) плановых сметных показателей по расходам Дорожного фонда Республики Карелия. КУ РК «Управтодор РК» не формировались изменения обоснований плановых сметных показателей при внесении изменений в бюджетную смету.

3. В целом за проверяемый период расходы на содержание автомобильных дорог (включая комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения) составили 2 137 499,42 тыс. рублей, или 56,83 процента от утвержденных лимитов бюджетных обязательств, в том числе:

в 2021 году – 1 825 972,97 тыс. рублей, включая расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (а также искусственных дорожных сооружений, защитных дорожных сооружений, элементов благоустройства) по коду 01002 – 1 728 525,5 тыс. рублей (процент исполнения расходов составил 99,3 процента),

в 2022 году (по состоянию на 01.04.2022) – 311 526,45 тыс. рублей (процент исполнения расходов составил 16,2 процента), включая расходы по коду 01002 – 303 548,34 тыс. рублей.

4. Уровень освоения лимитов бюджетных обязательств, связанных с закупкой товаров, работ и услуг, энергетических ресурсов в рамках содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за 2021 год составил от 99,2 до 100,0 процентов, за исключением закупки товаров, работ и услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий, который составил 55,9 процента.

5. Уровень освоения лимитов бюджетных обязательств, связанных с закупкой товаров, работ и услуг, энергетических ресурсов в рамках содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за 2022 год

(по состоянию на 01.04.2022) составил от 17,0 до 25,8 процентов, связанных с закупкой товаров, работ и услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий составил 99,1 процента.

6. Анализ соблюдения требований законодательства при осуществлении закупок товаров, работ и услуг, связанных с использованием бюджетных средств на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения показал:

6.1. В 2021 году КУ РК «Управдор РК» в целях заключения государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения проведено 19⁸ конкурентных процедур определения поставщика, в том числе 8 электронных аукционов и 11 открытых конкурсов в электронной форме. Из указанных процедур 1 процедура признана несостоявшейся по причине отсутствия поданных заявок, 7 процедур не состоялись в связи с наличием единственной заявки, соответствующей требованиям. Доля состоявшихся конкурентных процедур в их общем количестве составила 57,9 процента.

По результатам проведенных конкурентных процедур заключено 18 государственных контрактов на общую сумму 4 647 710,8 тыс. рублей. Снижение начальных (максимальных) цен контрактов составило 45 450,4 тыс. рублей (0,97 процента).

6.2. В 1 квартале 2022 года проведена одна конкурентная процедура определения поставщика в целях заключения государственного контракта на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (электронный аукцион). По итогам данного электронного аукциона заключен государственный контракт на сумму 6 965,0 тыс. рублей, снижение начальной (максимальной) цены составило 35,0 тыс. рублей (0,5 процента).

6.3. В 2021 году в рамках содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения заключено 22 государственных контракта путем проведения закупки у единственного поставщика на сумму 18 522,0 тыс. рублей, в 2022 году 11 государственных контрактов на сумму 21 792,9 тыс. рублей.

Факты превышения предельного размера цены контракта при заключении контрактов по пункту 4 части 1 статьи 93 Федерального закона о контрактной системе не установлены.

6.4. В состав контрактной службы включены 13 работников, всеми указанными работниками получено дополнительное образование в сфере закупок, что соответствует части 6 статьи 38 Федерального закона о контрактной системе, при этом отдельными работниками обучение пройдено в 2013-2016 годах.

В состав Единой комиссии по осуществлению закупок включались преимущественно лица, прошедшие повышение квалификации в сфере закупок, что соответствует части 5 статьи 39 Федерального закона о контрактной системе.

⁸ С учетом открытого конкурса в электронной форме №0306200005121000014 на восстановление водоотвода и содержание на 2 км автомобильной дороги «Петрозаводск-Суоярви - Намоево», включающего одновременно работы по капитальному ремонту и содержанию. Здесь и далее в суммовых показателях по закупке/контракту учтены только суммы на содержание указанной автомобильной дороги.

6.5. Первоначальные версии планов-графиков на 2021 год и на 2022 год, размещенные в ЕИС, включают только закупки у единственного поставщика по пункту 4 (на 2022 год также по пункту 23) части 1 статьи 93 Федерального закона о контрактной системе. Изменения, которые вносились в планы-графики в дальнейшем (с добавлением остальных позиций) не относятся к возможным случаям внесения изменений в план-график, предусмотренным частью 8 статьи 16 Федерального закона о контрактной системе, пунктом 22 Положения о порядке формирования, утверждения планов-графиков закупок, внесения изменений в такие планы-графики, размещения планов-графиков закупок в Единой информационной системе в сфере закупок, об особенностях включения информации в такие планы-графики и о требованиях к форме планов-графиков закупок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2019 №1279.

6.6. Использование КУ РК «Управтодор РК» для расчета начальной (максимальной) цены контракта информации, содержащейся в документах, полученных заказчиком по его запросам, и не соответствующей требованиям, установленным заказчиком к содержанию таких документов, не соответствует пункту 3.13 Методических рекомендаций по применению методов определения НМЦК (закупки № 0306200005121000003, № 0306200005121000004).

6.7. КУ РК «Управтодор РК» нарушались требования части 1 статьи 54.2 Федерального закона о контрактной системе (ред. от 24.02.2021, от 30.12.2020) при внесении изменений в извещения и документацию об открытых конкурсах в части срока подачи заявок (закупки №0306200005121000009, №0306200005121000010, №0306200005121000014).

6.8. В извещениях и документации об электронных аукционах, которые проводились с установлением дополнительных требований к участникам закупки, не указан перечень документов о соответствии дополнительным требованиям, которые должен представить участник, что не соответствовало требованиям пункта 6 части 5 статьи 63, части 1 статьи 64 Федерального закона о контрактной системе (ред. от 30.12.2020, от 02.07.2021). В документации об электронном аукционе №0306200005121000025 неверно указана дата проведения электронного аукциона, что не соответствует части 3 статьи 68 Федерального закона о контрактной системе (ред. от 30.04.2021).

6.9. По отдельным закупкам установлены следующие несоответствия информации, указанной в документации (извещении) о закупках, положениям Федерального закона о контрактной системе:

в документации о закупках указаны требования к банковской гарантии, выданной в качестве обеспечения исполнения контракта, но не указаны требования к банковской гарантии, выданной в качестве обеспечения заявки на участие в закупке, что не соответствовало требованиям пункта 7 статьи 42 Федерального закона о контрактной системе;

в документации о закупках указано основание для возврата заявки участнику закупки, которое не соответствовало пункту 6 части 11 статьи 54.4 Федерального закона о контрактной системе;

в документации о закупках не указан срок, по истечении которого участник закупки, с которым заключается контракт в случае уклонения победителя, признается отказавшимся от заключения контракта, определенный частью 15 статьи 83.2 Федерального закона о контрактной системе.

6.10. По отдельным закупкам в технических заданиях, прилагаемых к документации об открытых конкурсах, указана ссылка на приложение к документации, которое отсутствовало в составе документации. Данный факт может свидетельствовать о неполном размещении документации о закупках в ЕИС.

6.11. По результатам проверки протоколов рассмотрения заявок на участие в процедурах определения поставщика установлено, что в протоколах рассмотрения вторых частей заявок и в протоколах подведения итогов открытых конкурсов не указан порядок оценки заявок по критериям, что не соответствовало требованиям пункта 5 части 7 и пункту 6 части 12 статьи 54.7 Федерального закона о контрактной системе (по трем закупкам).

6.12. По итогам выборочной проверки рассмотрения и оценки заявок установлено, что участниками закупки №0306200005121000004 представлялись в составе заявок решения об одобрении крупной сделки, принятые ранее, чем за 1 год до даты подачи заявок на участие в закупке и без указания срока их действия, в связи с чем на основании статьи 46 Федерального закона от 08.02.1998 №14-ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью» срок действия этих решений на момент подачи заявок истек (участники №3, №4, №9). При этом заявки признаны соответствующими требованиям документации об электронном аукционе, что создает риск нарушения требований пункта 1 части 6 статьи 69 Федерального закона о контрактной системе.

6.13. По итогам выборочной проверки соблюдения сроков размещения информации об исполнении контрактов в ЕИС установлено, что не в полной мере размещена в ЕИС информация об исполнении контракта №19-э/19 от 15.03.2019; нарушены сроки размещения в ЕИС информации об исполнении контрактов № 19-э/19 от 15.03.2019, №18-э/19 от 13.03.2019; нарушены сроки размещения в ЕИС сведений об изменении (расторжении) контрактов №4-э/21 от 15.03.2021. Указанные факты являются нарушением требований части 3 статьи 103 Федерального закона о контрактной системе (ред. от 02.07.2021).

7. В целом автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, включенные в контракты (договоры), связанные с их содержанием, соответствуют Перечню автомобильных дорог, при этом распоряжение Правительства Республики Карелия от 01.11.2010 № 471р-П требует актуализации.

8. В рамках проверки исполнения контрактов проведены контрольные осмотры отдельных объектов содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по результатам которых отмечено, что на отдельных участках автомобильных дорог и искусственных сооружениях имелись недостатки, требующие устранения.

9. КУ «Управтодор» не в полной мере осуществлялся контроль за выполнением отдельных пунктов контрактов, связанных со своевременным предоставлением подрядчиками документов о выполненных обязательствах по договору с субподрядчиками (соисполнителями)

10. По итогам выборочной проверки установлены факты отражения информации в бюджетном учете 1 квартала 2022 года на основании актов выполненных работ, подписанных в апреле 2022 года. Выявленные факты не соответствуют допущению временной определенности фактов хозяйственной жизни, согласно которому объекты бухгалтерского учета признаются в том отчетном периоде, в котором имели место факты хозяйственной жизни, приведшие к

возникновению и (или) изменению соответствующих активов, обязательств, доходов, расходов.

11. Согласно данным бюджетного учета дебиторская задолженность в размере 300,3 тыс. рублей и кредиторская задолженность в размере 127 644,3 тыс. рублей в части заключенных контрактов на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, сложившаяся на 01.04.2022, является текущей задолженностью.

12. Фактов использования бюджетных средств, не соответствующих условиям их выделения, не установлено.

Возражения или замечания руководителей или иных уполномоченных должностных лиц объектов контрольного мероприятия на результаты контрольного мероприятия

1. Акт по результатам контрольного мероприятия на объекте: КУ РК «Управтодор РК» от 29.07.2022. Акт подписан с возражениями от 15.08.2022 № 2266. Представленные возражения при подготовке отчета частично учтены.

Предложения

1. Министерству по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия:

внести изменения в Порядок составления, утверждения и ведения бюджетных смет Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия и казенных учреждений, находящихся в его ведении, утвержденный приказом Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия от 13.06.2018 №132, в части формирования обоснований (расчетов) плановых сметных показателей (изменений обоснований (расчетов) плановых сметных показателей), являющихся неотъемлемой частью бюджетной сметы (изменений в бюджетную смету), на закупку товаров, работ и услуг в целях содержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

разработать Порядок подготовки предложений по внесению изменений в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия в целях его своевременной актуализации.

2. КУ РК «Управтодор РК»:

организовать повышение квалификации работников, прошедших обучение в сфере закупок в 2013-2016 годах, с учетом изменений в законодательстве о контрактной системе;

принять меры, направленные на:

устранение замечаний и нарушений, выявленных при осуществлении закупок на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

устранение замечаний, выявленных в ходе проведения визуального контроля отдельных участков автомобильных дорог и искусственных сооружений,

выполнение условий контрактов в части своевременности предоставления подрядчиками документов о выполненных обязательствах по договору с субподрядчиками (соисполнителями),

своевременное отражение фактов хозяйственной жизни в бюджетном учете.

3. Направить Отчет о результатах контрольного мероприятия «Проверка законности и результативности использования средств бюджета Республики Карелия, предоставленных казенному учреждению Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в 2021 году и истекшем периоде 2022 года» в адрес:

Законодательного Собрания Республики Карелия,

Главы Республики Карелия,

Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия,

Министерства финансов Республики Карелия,

КУ РК «Управтодор РК».

4. Направить информационные письма в адрес Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия и Министерства финансов Республики Карелия.

5. Информировать о результатах контрольного мероприятия Прокуратуру Республики Карелия.

Приложения к Отчету:

1. Приложение 1 «Перечень использованных (изученных) нормативных правовых актов».

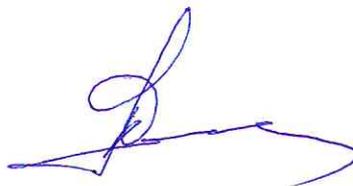
2. Приложение 2 «Информация о соответствии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в контракты (договоры), связанные с их содержанием, Перечню автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, утвержденному распоряжением Правительства Республики Карелия от 01.11.2010 № 471р-П».

3. Приложение 3 «Сведения о выполнении государственных контрактов (договоров) в части работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

4. Приложение 4 «Информация о выполненных, принятых и оплаченных работах в рамках отдельных контрактов за проверяемый период».

5. Приложение 5 «Информация о привлечении третьих лиц (субподрядчиков) при исполнении отдельных контрактов за проверяемый период по состоянию на 01.04.2022».

Аудитор
Контрольно-счетной палаты
Республики Карелия



Д.А. Корняков